

## 5. CONCLUSIONS

1- La importància i extensió de la xarxa viària del terme d'Artà fa aconsellable la inclusió de la totalitat dels camins inventariats a les normes subsidiàries del municipi, per tal de preservar els usos viaris, sense perjudici de la seva titularitat.

2- La riquesa patrimonial que suposen els diferents elements que es troben a la xarxa viària del terme municipal d'Artà, fa aconsellable que es preservin les característiques més significatives dels camins, empedrats, parets de tancament, amplària, etc. En aquest aspecte, és especialment recomanable la protecció dels "camins amb interès constructiu" (apartat 4.3) que es relacionen a continuació:

- 16- CAMÍ DES PRESOS / CARRETERA DES SOLDATS.
- 23- CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU.
- 31- CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER CAN CANALS.
- 32- CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A L'ALQUERIA VELLA.
- 34- CAMÍ DES VERGER AL CAMPAMENT DES SOLDATS.
- 36- CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA.
- 56- CAMÍ VELL DE L'ERMITA.
- 59- CAMÍ 59.
- 64- CAMÍ VELL DE SA DUAIA.

3- Atesa la documentació que s'ha trobat, es pot fer una relació dels camins que apareixen explícitament com a públics o en els que l'administració ha intervingut al llarg del temps. Segons aquesta documentació i sense perjudici que l'Ajuntament consideri la necessitat de l'obertura d'un expedient d'investigació, d'acord amb l'apartat 2.1.5 d'aquest catàleg, reuneixen els requisits mínims per a ser inclosos a l'inventari de Béns Municipals d'Artà (apartat 2.1.4), els següents camins:

- 1- CAMÍ DE CAN CANALS / CAMÍ DE SON SUREDA / CAMÍ DE LES CLAVEGUERES.
- 2- CAMÍ DE SON FORTÈ NOU.
- 3- CAMÍ D'ALBARCA / CAMÍ DE SON PUÇA / CAMÍ DE LA CREU NOVA.
- 4- CAMÍ DES RACÓ.
- 5- CAMÍ DE NA MAIANS.
- 6- CAMÍ DE SON DUC / CAMÍ DEL MOLÍ D'EN SALOM / CAMÍ DEL MAIOL.
- 7- CAMÍ DES POLLETS / CAMÍ DEL CLOT FIOL.
- 8- CAMÍ DE SES PAÏSSES / CAMÍ DE CAS SOLDAT.
- 9- CAMÍ DES RAFAL / CAMÍ DE SA CORBAIA / CAMÍ DEL MOLÍ NOU.
- 10- CAMÍ DE S'ESTELRICA / CAMÍ DE LA JORDANA.
- 11- CARRETERA VELLA DE PALMA / CAMÍ VELL DE PALMA / CTRA ANTIGA DE MANACOR.
- 12- CAMÍ DE SA CALOBRA / CARRERÓ DE SA CREU DE S'AUMA.
- 13- CAMÍ DE CARROSSA / CAMÍ DE SA CARBONA.
- 14- CAMÍ DE BETLEM.
- 15- CAMÍ DELS OLORS / CAMÍ DE CAN GUIDET.
- 19- CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER SON SUREDA.
- 21- CAMÍ DE BETLEM AS CALÓ.
- 23- CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU.
- 26- CAMÍ DE NA PINEDA.

- 29- CAMÍ DE SOS SANXOS / CAMÍ DEL PINET.
- 36- CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA.
- 37- TRAVESSIA DES CAMPET.
- 38- CAMÍ DE CAS BRIL / CAMÍ DE S'HORT DES BRIL.
- 40- CAMÍ DEL PARRAL / CAMÍ DE SES PORRES.
- 42- CAMÍ DE SA COMA SEQUERA.
- 44- CAMÍ DE SON BOIET.
- 45- CAMÍ DEL POU DES RAFAL.
- 48- CAMÍ DE SOS FULLES / CAMÍ DES POU COLOMER.
- 49- CAMÍ DE SA FARINERA.
- 50- CAMÍ DE SON VIVES.
- 52- CAMÍ DE MALLORQUES / CAMÍ DE NA VERGUNYA / CAMÍ DEL MOLINET.
- 53- CAMÍ DE S'ESTANYOL.
- 56- CAMÍ VELL DE L'ERMITA.
- 59- CAMÍ 59.
- 64- CAMÍ VELL DE SA DUAIA.
- 70- CAMÍ DEL BARRANC DE SA CANOVA.
- 76- CAMÍ DE SON FORTESA.
- 77- CAMÍ DE SON FORTÈ NOU A SON SUREDA.
- 79- CAMÍ DEL PAI D'EN SALES / CAMÍ DEL PAS D'EN SALES.
- 84- CAMÍ DE CAS PILLO.
- 85- CAMÍ DE S'ESTRET / CAMADA DE CAN BLANC.

Alguns dels trams d'aquests camins tal i com apareixen grafats al Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) actualment no existeixen, per la qual cosa la seva inclusió a l'Inventari de Béns Municipals requeriria l'obertura, en aquests trams, d'un expedient de desllindament.

4- Atesa la documentació localitzada i el treball de camp realitzat, en els següents casos existeixen indicis d'una possible titularitat pública, però la dificultat d'assignar la documentació trobada a cada un dels camins, fa que es recomani l'obertura d'un expedient d'investigació, segons l'apartat 2.1.5 d'aquest catàleg, que reculli a més testimonis orals, no contemplats en aquest catàleg. Aquests camins són:

- 30- CAMÍ DE SON CAMINAL / CAMÍ DE SON CALLETES.
- 39- CAMÍ DE L'ALZINAR DE S'AUMA.
- 43- CAMINS DE SON CATIU.
- 55- CAMÍ A ALBARCA I CALA MATZOC.
- 57- CAMÍ DEL MOLÍ D'EN TERRASSÓ.
- 67- CAMÍ DE XICLATÍ.