

## 1. PRESENTACIÓ

Els nous usos del sòl, els canvis en la propietat, i sobretot, la manca d'informació sistematitzada sobre la xarxa de camins existents en els diferents municipis, així com de la seva titularitat, fan que la gestió d'aquests camins s'hagi convertit en una qüestió problemàtica.

El desconeixement de la titularitat o fins i tot de les característiques d'aquests camins, propicia el tancament i la destrucció de molts d'ells.

Per tal de col·laborar amb els ajuntaments en l'aclariment dels dubtes que es poden presentar en la gestió dels citats camins, el Consell de Mallorca elabora el catàleg de camins dels diferents termes municipals, amb els següents objectius:

-Recopilar la documentació existent sobre els camins, que permeti aclarir la titularitat dels mateixos.

-Recollir informació sobre l'estat actual de cada un dels camins, amb especial incidència en els aspectes tipològics, constructius, etc.

-Sistematitzar la informació, de tal manera que aquesta sigui aprofitable per a l'elaboració del planejament urbanístic i de l'Inventari de Béns d'Entitats Locals.

Tot i l'esforç realitzat en la recerca de documentació que defineixi la titularitat dels camins, el catàleg s'ha de considerar com un document obert a l'aportació de noves dades documentals que ajudin a aclarir encara més aquesta titularitat.

Honorable Sr. Bernat Aguiló i Siquier.  
Conseller de Promoció i Ocupació.

## 2. INTRODUCCIÓ

### 2.1. CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

#### 2.1.1. LA PROPIETAT DELS CAMINS PÚBLICS

##### Definició

A l'hora de parlar de la propietat dels camins públics ens hem de remetre als articles 344 del Codi Civil i 74.1 del Text refós de Règim Local:

Art. 344 del Codi Civil: "*Son bienes de uso público, en las provincias y los pueblos los caminos provinciales y los vecinales, las plazas, calles, fuentes y aguas públicas de servicio general, costeadas por los mismos pueblos o provincias*".

Art. 74.1 del Text Refós de Règim Local: "*Son bienes de uso público local, los caminos y carreteras, plazas, calles, paseos, parques, aguas, fuentes, canales, puentes y demás obras públicas de aprovechamiento o utilización generales cuya conservación y policía sean de la competencia de la Entidad Local*".

Aquests dos articles defineixen els camins públics quan tenen un ús públic o general i són competència de l'Entitat Local, o hi ha hagut una intervenció d'aquesta entitat exercitant les funcions de conservació i policia dels mateixos. D'aquests dos elements, el més important és l'ús públic, en aquest sentit podem citar la sentència del TS. de 3 de juliol de 1.961 (art. 2.984). "*Para que un camino rural sea de dominio público no es necesario que tal vía tenga, por su origen y condiciones de sostenimiento las características de una obra pública, a la que haya de aplicar la especial legislación sobre carreteras o caminos vecinales; se ha probado el uso público inmemorial, y no se justifica el carácter o condición de privado*". També és evident que dins aquesta definició de l'article 344 del C.C. també hi entren aquells camins de muntanya o rurals, sempre i quan es donin les circumstàncies esmentades anteriorment: ús públic i que la seva conservació sigui competència de l'Administració (Sentència del TS. de 9 de juliol de 1.981, art. 3241).

#### 2.1.2. RÈGIM JURÍDIC DELS CAMINS PÚBLICS

Els camins com a béns d'ús públic són: inalienables, inembargables e imprescriptibles (art. 80 de la LBRL).

D'aquests tres elements el que ara més ens interessa, pel que fa als camins, és el fet de la imprescriptibilitat, ja que evita que els propietaris confrontants pel fet de tancar el camí durant un determinat temps pugui arribar a adquirir la seva propietat per prescripció adquisitiva (usucapió). L'única excepció a tal afirmació seria l'aplicació de l'article 8.5 de l'antic REGLAMENT DE BÉNS DE L'ANY 1955, article que preveu una desafectació tàcita d'un bé com d'ús públic pel transcurs de 25 anys, i que per tant a partir de tal data, es podria usucapir. Però el cert és que la dubtosa constitucionalitat d'aquest article - que de fet va en contra del que deia l'antiga Llei de Règim Local de l'any 1955 -, juntament amb la seva derogació pel nou reglament de BÉNS de l'any 1.986, i així com, els llargs terminis que estableix, el fan pràcticament inaplicable.

### 2.1.3. ACCÉS AL REGISTRE DE LA PROPIETAT

L'article 5.2 del Reglament Hipotecari estableix: "*No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, quedan exceptuados de la inscripción:*

*2ª Los bienes municipales y provinciales de dominio y uso público conforme a la legislación especial"*

Per tant no són inscribibles els béns municipals d'ús públic, entre els quals, hi ha d'acord amb el ja esmentat art. 74.1 del TRRL, el camins. En aquest sentit tenim al STS. del 23 de setembre de 1.980 la qual afirma "*Una vía municipal de uso público no necesita constar en el Registro de la Propiedad para ser eficaz, frente a todos, tal como se desprende de su naturaleza jurídico-pública (Extra comercio) consagrada en el art. 188 y concordantes LRL en armonía con lo dispuesto en el art. 5 RH"*.

També hem de dir que el fet que un camí consti com a privat dins la descripció registral d'una finca no és un element decisiu, ja que la fe pública registral no empara la descripció de la realitat física de la finca inscrita.

Per tant, i davant la impossibilitat d'accés al Registre de la Propietat, encara es reforça més la necessitat de controlar i protegir aquestes vies.

### 2.1.4. INVENTARI DE BÉNS DE LES CORPORACIONS LOCALS

Aquest control sobre els camins pot venir per incorporar-los a l'INVENTARI DE BÉNS DE LES ENTITATS LOCALS, inventari obligatori (art 17. del Reglament de Béns de les Entitats Locals (RBEL) i regulat, bàsicament a l'article 20.G de l'esmentat text, pel que fa als camins:

20 g) "*Tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su individualización, con especial referencia a sus límites, longitud y anchura"*.

Al respecte hem d'esmentar que:

a) Estam davant un inventari purament administratiu. Serveix a la pròpia Corporació pel control del seus BÉNS, per tant, la seva inscripció no és constitutiva. No essent necessària, ni tampoc és regulada, cap tràmit d'informació pública per a procedir a inventariar un bé que, ja de fet, pertany a l' Administració.

b) No té un suport físic determinat. Per la qual cosa és possible incorporar plànols, que en el cas dels camins, informarien clarament del seu recorregut i partions. Inventariar un camí sense establir clarament per on passa no és massa efectiu, i més en els casos d'alguns camins rurals que es poden fer desaparèixer amb certa facilitat. De tota manera en el cas de què algun colindant no estigui d'acord amb el traçat del camí, pot reclamar a l'Administració que realitzi la delimitació o fitació (art. 56 del RBEL). També s'ha de dir que la fitació no és un requisit previ per inventariar un bé immoble com són els camins, en aquest sentit tenim la sentència del TS de 28 de abril de 1.989: "*El deslinde no es requisito previo para el acto de inclusión en el inventario"*.

c) El títol d'atribució del camí a la Corporació Municipal pot ésser la Llei (art. 609 del Codi Civil i 10 del RBEL), i en aquest cas, serien d'aplicació els citats articles 344 del Codi Civil i 74.1 del TRRL.

Per tant, quan ens trobem davant un camí que ha estat obert al públic i ha tingut un ús general des de temps immemorial, podem presumir que estam davant un camí públic. Si a més tenim constància de que l'Administració ha intervingut sobre ell, es reforça més la propietat pública del camí, encara que com ja hem dit, aquest darrer element no és tan decisiu com l'ús públic del camí i que estigui obert al públic.

### **2.1.5. L'EXPEDIENT D'INVESTIGACIÓ**

Si la Corporació té dubtes sobre la titularitat d'un camí, abans d'inscriure també pot iniciar l'expedient d'investigació (Art. 45 i següents del Reglament de BÉNS Locals.). Aquest procediment d'investigació és una bona eina per a poder determinar els drets que els confrontants tenen sobre el camí, ja que se'ls pot requerir perquè aportin els documents, o més elements de prova, sobre els quals fonamenten els seus drets. (art. 49, 50 i 51 del RBEL).

Si la resolució de la investigació, previ informe del Secretari de l'Ajuntament, és favorable a la consideració de públic del bé s'ha de procedir a la seva taxació e inclusió a l'Inventari de BÉNS Municipals.

### **2.1.6. LA RECUPERACIÓ D'OFICI (art. 70 i 71 RBEL)**

Art. 70.1: "*Las Corporaciones Locales podrán recobrar por sí la tenencia de sus bienes de dominio público en cualquier tiempo*".

Art 71.1: "*El procedimiento para la recuperación de la posesión podrá iniciarse a través de las formas previstas en el art. 46*".

2. "*La recuperación en vía administrativa requerirá acuerdo previo de la Corporación, al que se acompañarán los documentos acreditativos de la posesión, salvo que se tratare de usurpaciones recientes*".

3. "*Este privilegio habilita a las Corporaciones locales para que utilicen todos los medios compulsorios legalmente admitidos, sin perjuicio de que si los hechos urbanísticos tienen apariencia de delito se pongan en conocimiento de la autoridad judicial*".

Aquests articles regulen un instrument molt útil per a la defensa dels camins públics, tal qual és la recuperació d'ofici per part de la pròpia Administració. Hem de significar que el que es recupera és la possessió del camí, sense cap tipus de pronunciament sobre la seva propietat. Amb aquest expedient l'Administració d'ofici, sense necessitat d'acudir als tribunals, com han de fer els particulars, pot remoure tancaments de camins efectuats pels confrontants. A més en el cas dels camins, com estam davant un bé d'ús públic, pot exercitar aquesta facultat en qualsevol moment, encara que faci més d'un any que s'ha produït el tancament. També s'ha d'advertir que quant més temps es deixi passar, més probabilitats hi ha de què no prosperi aquesta recuperació d'ofici, ja que es pot arribar a entendre que l'administració ha consentit amb

aquesta situació de tancament, i per tant es veu privada d'aquesta prerrogativa tan privilegiada.

## 2.2. METODOLOGIA

L'àrea geogràfica del present estudi és el terme municipal d'Artà i inclou tots aquells camins, tant de ferradura com de carro, asfaltats o no, que reuneixen alguna d'aquestes característiques: camins que apareixen documentats als arxius consultats; camins que destaquin per les seves característiques constructives, tals com l'empedrat i alguns dels seus elements (ratlletes i cadena), la presència d'escopidors, clavegueres, escalons, pedres passadores i ponts, marges, parets i paretons; camins que formen part de rutes excursionistes clàssiques i així apareixen a la bibliografia especialitzada; i altres camins recollits de fonts orals.

Per contra s'han exclòs de l'estudi les carreteres:

- Carretera C-712 d'Artà al Port d'Alcúdia
- Carretera C-715 de Palma a Cala Rajada
- PM 403-1 (PMV (Son Servera) C-715 Xiclati)
- PM 404-1 (PM 404 – PM-V 404-2 (Artà))
- PM 404-2 (C-715 (Artà) – Ses Coves)
- PMV 333-1 (C-712 – Colònia de Sant Pere)
- PMV 333-2 (C-715 (Manacor) – C-712 (Camí Conilles))
- PMV 333-3 (Artà – Ermita de Betlem)
- PMV 333-4 (C-712 - Ses Fulles)

Per a la realització d'aquest estudi, la metodologia s'ha basat en unes passes ben concretes: la revisió de la bibliografia i cartografia existent, la recerca documental als arxius, el recorregut sistemàtic dels camins localitzats a les fonts escrites (dut a terme entre els mesos de juny de 2002 i març de 2003), traslladant-los als fulls del "Mapa Topogràfic Balear", escala 1/5.000 de la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori (1994), les entrevistes a persones majors d'Artà, i finalment, la redacció de l'estudi.

L'estructura final del treball està dividida en quatre capítols: la present introducció per definir el contingut; el capítol dedicat a les fonts consultades, bàsic per a situar i localitzar l'origen de la documentació emprada; el catàleg, format principalment per les fitxes dels camins; i per últim un annex cartogràfic que conté, per una banda, els mapes escala 1/5.000 on s'ha marcat el traçat dels camins i, per altra, mapes temàtics que agrupen els camins catalogats, documentats, els camins amb interès constructiu i els que formen part de rutes excursionistes.

El traçat del camí als mapes 1/5000 apareix dibuixat d'acord amb la seva tipologia: en línia contínua els de carro o pista, en línia discontinua els de ferradura, i en línia de punts els tiranys i camins o trams inexistents (la tipologia s'especifica a la fitxa). Cadascun d'aquests camins es pot identificar pel seu número de registre que apareix a l'inici i al final del camí així com al llarg del seu traçat per a facilitar el seu seguiment.

En quant a la fitxa per a cadascun dels camins, eix bàsic del treball, està dividida en una sèrie d'apartats que recullen tota la informació: en primer lloc apareix el número del camí, que es correspon al lloc que ocupa en la relació de camins inventariats que encapçala el capítol, i el seu nom, que reflecteix la denominació tradicional o amb què apareix a la documentació; en alguns casos, la modernitat del camí justifica l'absència d'un topònim clar, i per tant no apareix cap nom, però sí l'inici i el final del seu traçat, a l'apartat següent.

A continuació l'apartat dedicat a la documentació localitzada, que fa referència a la relació del camí amb les institucions, i que pot ser de diversos tipus: camí veïnal, camí públic (on a vegades pot aparèixer la declaració d'utilitat pública), camí en el que s'han realitzat obres per part de les administracions (ajuntaments, Diputació, etc.), i altres (on recollim la documentació relativa a altres fets que no s'incloguin dins els apartats anteriors).

Pel que fa al seu interès constructiu o excursionista, aquest també és recollit en els apartats corresponents de la fitxa.

Un altre apartat recollit a la fitxa és el de la tipologia, on es diferencien per la seva amplada, les pistes, els camins de carro i els camins de ferradura, mentre que pel seu grau d'elaboració podem reconèixer els tiranys.

Així mateix, l'apartat d'amplada recull l'amplada total del camí, entre parèntesi sempre que sigui considerablement major, i l'amplada útil pel trànsit, ambdues en metres.

El seguiment del camí engloba el nivell de dificultat d'aquest (sense problemes, fàcil, difícil i molt difícil) i la presència de fites, pintades i cartells indicadors que facilitin la seva localització. Igualment l'apartat de delimitació lateral informa de l'existència de reixes i/o parets laterals al camí.

A l'apartat de limitacions de pas es fa constar l'existència de cartells de prohibició de pas per accedir al camí, i de barreres i cadenes presents en el moment de la visita (juny de 2002-març de 2003). Pel que fa a les barreres, s'informa de l'estat en què s'han trobades (obertes, tancades, i/o amb pany).

Pel que fa a la descripció del tipus de ferm, s'especifica si és asfalt, formigó/ciment, grava, macadam, terra o empedrat. L'estat del camí queda establert, dins l'apartat del mateix nom, segons l'estat del ferm, dels marges i les parets, així com l'existència de vegetació i altres obstacles que puguin impedir el trànsit; així l'estat del camí pot ésser molt bo, bo, regular, dolent o molt dolent.

L'aparició d'elements constructius propis del camí, com escalons, ratlletes, cadena, marges de subjecció, parets, paretons, escopidors, clavegueres, pedres passadores, guals empedrats, pujadors i ponts, tenen un apartat propi, on s'especifica si aquesta presència és puntual, o en cas contrari, simplement s'afirma o es nega tal presència.

Els quatre darrers apartats de la fitxa fan referència a les fonts consultades per a fer l'estudi: a l'apartat de documentació arxivística s'apunta la cita on apareix el camí i la signatura del document, que es pot localitzar al capítol dedicat a les fonts consultades. A l'apartat de documentació bibliogràfica es recullen els llibres i altres publicacions on també apareix qualche camí, i que en la majoria de casos són històries locals o guies excursionistes. Finalment, a l'apartat de cartografia on apareix el camí s'han inclòs els mapes històrics, militars, de publicacions excursionistes, del cadastre, de la COPOT i altres, on podem trobar el traçat del camí estudiat.

Per últim, les entrevistes fetes a persones majors d'Artà, recollides a les fonts orals, aporten informacions sobre l'ús que s'ha fet dels camins al llarg dels anys i aporten informació que sovint no apareix als llibres.

### 2.2.1. CAMINS DOCUMENTATS NO LOCALITZATS

Es tracta d'aquells camins que apareixen a la documentació i que no ha estat possible identificar. En alguns casos existeix la possibilitat que es localitzin actualment dins sòl urbà, mentre que en els altres casos, ni la documentació, ni el treball de camp, ni les fonts orals consultades, han permès aclarir el traçat del camí.

Els camins que s'inclouen dins aquest grup són:

**Camí del torrent de la Font** El 29 de gener de 1865, segons consta a l'acta de l'Ajuntament d'Artà, una veïnada reclamava “dos pensiones del alquiler de su propiedad el torrente de la Font, es indemnización de la porcion que de dicho terreno se le ocupó en la nueva dirección dada al camino del mismo nombre, y como el informe del Sr. Presidente reconociese el pago de las dos pensiones y el formarle o construirle un bancale lindante con el torrente y cederle la porcion de camino que ha de quedar incomunicado, con mas el pago de un algarrobo que se le cortó, concesiones que fueron otorgadas por el Ayuntamiento anterior, aprobó la Corporacion el informe y la anticipacion dada a este servicio” (AMA. Sig. 34).

El 22 de maig de 1870, com reflecteix l'acta del ple de l'ajuntament artanenc, començà un plet que va enfrontar a un veïnat, Antonio Juan, amb el consistori. Aquest veïnat argumentava ser el propietari “del camino antiguo que conduce al torrente de La Font” com a conseqüència d'un conveni fet amb el consistori l'octubre de 1867; l'ajuntament, tenint en compte “ser de interes absoluto del público la comunicación del camino nuevo con el torrente citado, no tan solo por el beneficio de poder pasar las mugeres con comodidad en el punto que sirve generalmente de lavadero, si que tambien para no privar a varios terratenientes que desde tiempo inmemorial tienen el camino para ir a sus propiedades por el caño del mismo torrente siendoles imposible pasar por otro punto por la desigualdad del terreno”, decidí que Antonio Juan justificàs el conveni que alegava sobre el camí (AMA. Sig. 36). El 12 d'abril de 1873 el secretari de la corporació donà lectura a una carta suscrita per diversos veïnats “reclamando se obligue a Antonio Juan y Carrió a desocupar el camino que desde el de Santa Margarita conduce al Torriente (sic) de la Font”, per la qual cosa es va nomenar una comissió que s'encarregàs d'examinar el camí; segons consta a l'acta del 10 d'agost, i vist l'informe de la comissió, l'Ajuntament acordà per unanimitat concedir tres dies a Antonio Juan Carrió perquè presentàs proves de la seva pretensió de titularitat sobre el camí (AMA. Sig. 37).

Finalment, el 15 d'agost de 1873, vists els antecedents i la falta de proves per justificar la pretensió d'Antonio Juan Carrió, “Acordó esta Corporacion que Antonio Juan y Carrió, desocupe dentro tercero dia el camino que desde el de Santa Margarita conduce en el torrente llamado de la Font, y de no verificarlo se realice a sus costas”. Segons consta a l'acta del 7 de desembre del mateix any, el consistori artanenc elevà una consulta a la Comissió Provincial sobre la tramitació a seguir “para obligar a Antonio Juan y Carrió devolviera al dominio público la parte del camino que usurpó el año 1867 y redujo a tierra laborable en los años posteriores” (AMA. Sig. 37).



La sessió plenària celebrada el 8 d'abril de 1876 recolleix la reclamació presentada per Rafel Esteva “con la que reclama se abra el ramal de la carretera de Sta. Margarita que conduce al torrente denominado de la Font, y como desde el último acuerdo que tomó este Ayuntamiento acerca del particular han trascurrido unos dos años, esta corporacion acordó autorizar a D. Pedro Sancho para que consulte a los abogados D. Jaime Ignacio Perelló y a D. Pedro Ripoll esta cuestión, a fin de que este ayuntamiento obre con arreglo a derecho” (AMA. Sig. 38).

En el ple celebrat per l'Ajuntament d'Artà el 28 d'agost de 1892 es parlava de “la necesidad de señalar la linea divisoria entre la propiedad de D. Sebastian Amorós denominada la Font y el callejon que desde el camino de Santa Margarita conduce al torrente del mismo nombre la Font, se acordó que la comision de policia urbana arque la divisoria de que se trata” (AMA. Sig. 45).

**Camí dels Revolts de Son Forteza.** En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Artà el 17 de març de 1868 s'acordà “La reparación de los caminos rurales de las Eretas hasta el Murteret de Carrossa; travesía desde la carretera de Palma a la Calobra; Revols de Son Forteza; travesía de na Manega al Pas den Salas sin perjuicio de continuar las reparaciones de los caminos rurales ya acordadas por el Ayuntamiento tan luego como esten concluídos los espresados” (AMA. Sig. 35).

El 23 de maig de 1869, el consistori artanenc va acordar “que las obras que hayan de hacerse en el camino rural dels Revolts de Son Forteza se verifiquen por medio de subasta” (AMA. Sig. 35).

**Camí.** En consell celebrat per la Universitat (antic òrgan de govern municipal) d'Artà el 22 de juny de 1670 es va tractar l'adob de ponts i camins del terme que ho necessitassin. Així veim com “y mes al cami real per lo qual se va a Son Servera, ahont se fan molt encalledors unas sinquanta passes...” (AMA. Sig. 2710).

**Camí del Pas dels Molins.** El llibre de clavari de la Universitat d'Artà conté un rebut de 14 sous “y son per aver adobat lo cami del pas dels molins y al torrent baday fet a 25 de febrer 1619” (AMA. 1043).

**Camí de Son Guenxa.** En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Artà el 14 de gener de 1900, “se cedió a la petición de varios colindantes del camino de Son Guenxa para la recomposición del mismo, por cuenta de los mismos peticionarios” (AMA. Sig. 49).

**Camí de na Doneta.** Dins la relació d'obres i millores realitzades per l'Ajuntament d'Artà durant la campanya municipal de 1959-1960, que promovia el Govern Civil de la Província, apareix la reparació de diversos camins veïnals, entre els quals apareix el camí de na Doneta (ARM. Sig. L-593).

**Camí.** L'11 de setembre de 1941 es va nomenar una comissió encarregada d'estudiar els terrenys que s'havien d'expropiar “para el ensanche y prolongación del camino que arrancando de Son Servera se dirige a Na Maians hasta unirlo con esta zona y el camino de su nombre...” (AMA. Sig. 67).

**Camí del Murteret.** En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Artà el 12 de juny de 1870 es va fer present la sol·licitud d'un particular reclamant "certificación de la porción de terreno cedido por él al camino del Murteret en su propiedad la Carbona. Se acordó que siendo publico y constante que por dentro dicha propiedad existía de antiguo un camino que conducía al punto indicado, se espese la anchura del camino actual que son veinte y un palmos tres cuartos en la entrada de la selva hasta el centro, terminando con la de trece palmos al empalmar con el de las Eretas en la entrada de este predio" (AMA. Sig. 36). Demanar Rafel o Joan.

### 3. FONTS CONSULTADES

En aquesta secció hem estructurat detalladament la localització dels documents trobats sobre els camins d'Artà . S'han consultat diversos arxius, encara que no es pot donar per tancada la recerca arxivística; si l'Arxiu Municipal d'Artà i l'Arxiu General del Consell de Mallorca, han estat investigats a fons, encara es pot aprofundir a altres arxius.

#### 3.1. ARXIVÍSTIQUES

##### 3.1.1. ARXIU MUNICIPAL D'ARTÀ (AMA).

###### Òrgans de govern

###### Secretaria General

- Sig. 1. Instàncies (1860-1875).
- Sig. 2. Instàncies i expedients (1916-1936).

###### Ajuntament Plenari

- Sig. 28. Resolucions de l'ajuntament (1700-1713).
- Sig. 29. Resolucions de l'ajuntament (1730-1763, 1790).
- Sig. 30. Resolucions de l'ajuntament i obrers (1686-1726).
- Sig. 31 A. Actes de l'ajuntament (1817-1827).
- Sig. 31 B. Actes de l'ajuntament (1828-1840).
- Sig. 31 C. Actes de l'ajuntament (1843-1850).
- Sig. 32. Actes de l'ajuntament (1851-1854).
- Sig. 33. Actes de l'ajuntament (1855-1863).
- Sig. 34. Actes de l'ajuntament (1864-1867).
- Sig. 35. Actes de l'ajuntament (1868-1869).
- Sig. 36. Actes de l'ajuntament (1870-1871).
- Sig. 37. Actes de l'ajuntament (1872-1875).
- Sig. 38. Actes de l'ajuntament (1875-1878).
- Sig. 39. Actes de l'ajuntament (1879-1881).
- Sig. 40. Actes de l'ajuntament (1881-1882).
- Sig. 41. Actes de l'ajuntament (1883-1885).
- Sig. 42. Actes de l'ajuntament (1885-1887).
- Sig. 43. Actes de l'ajuntament (1887-1890).
- Sig. 44. Actes de l'ajuntament (1890-1891).
- Sig. 45. Actes de l'ajuntament (1891-1893).
- Sig. 46. Actes de l'ajuntament (1894-1895).
- Sig. 47. Actes de l'ajuntament (1895-1897).
- Sig. 48. Actes de l'ajuntament (1897-1899).
- Sig. 49. Actes de l'Ajuntament (1899-1901).
- Sig. 50. Actes de l'ajuntament (1902-1903).
- Sig. 51. Actes de l'ajuntament (1904-1905).
- Sig. 52. Actes de l'ajuntament (1906-1909).
- Sig. 52 B. Actes de l'ajuntament (1910-1911).
- Sig. 53. Actes de l'ajuntament (1912-1913).
- Sig. 54. Actes de l'ajuntament (1914-1915).

- Sig. 55. Actes de l'ajuntament (1916-1917).
- Sig. 56. Actes de l'Ajuntament (1918-1920)
- Sig. 57. Actes d'ajuntament (1922-1924).
- Sig. 58. Actes de l'ajuntament (1924-1925).
- Sig. 59. Actes de l'ajuntament (1926-1927).
- Sig. 60. Actes d'ajuntament (1928-1929).
- Sig. 61. Actes d'ajuntament (1931-1932)
- Sig. 62. Actes d'ajuntament (1932-1934).
- Sig. 63. Actes de l'ajuntament (1934-1936).
- Sig. 64. Actes de l'ajuntament (1936-1937).
- Sig. 65. Actes de l'ajuntament (1937-1938).
- Sig. 66. Actes de l'ajuntament (1938-1940).
- Sig. 67. Actes de l'ajuntament (1940-1945).
- Sig. 68. Actes de l'ajuntament (1945-1951).
- Sig. 69. Actes de l'ajuntament (1951-1957).
- Sig. 70. Actes de l'ajuntament (1957-1965).
- Sig. 71. Actes de l'ajuntament (1965-1966).
- Sig. 72. Actes de l'ajuntament (1969-1976).
- Sig. 73. Actes de l'ajuntament (1976-1980).
- Sig. 73 B. Actes de l'ajuntament (1980-1983).
- Sense signatura. Actes de l'ajuntament (1984-1991).
- Sense signatura. Llibre d'actes del ple (1991-1997).
- Sense signatura. Actes del ple (1997-2001).
- Sense signatura. Actes del ple (2002).

### Obres

#### Planejament

- Sig. 522. Actes de la "Junta de deslinde y amojonamiento" (1889).
- Sig. 523. Plans topogràfics de la zona marítima de la Colònia de Sant Pere (s. XX).
- Sig. 527. Declaracions de camins veïnals (1886).
- Sig. 529. Plànols de parcelació del terme municipal (s. XX).
- Sig. 530. Pla General Parcelari (Alcàntara Penya). 1860.

#### Obres municipals

- Sig. 636. Camí d'Albarca, Carrosa, els Pollets i ses Païsses (1886-1888).
- Sig. 637. Reforma del camí de Son Vives i Son Puça (1894).
- Sig. 638. Camí veïnal d'Artà a Son Servera (1911).
- Sig. 639. Camí de la carretera d'Artà a Inca fins a l'embarcador de la Colònia (1915).
- Sig. 640. Camí d'Artà a Son Servera a les coves d'Artà per sa Torre (1920).
- Sig. 641. Camí d'Artà a l'Ermita de Betlem i l'Alqueri Vella (1921).
- Sig. 642. Camins de l'Ermita, les Coves i Ca los Cans (1923-1934).
- Sig. 643. Camí de Sos Fulles a la carretera d'Artà a Inca (1928, 1931, 1968).
- Sig. 644. Eixamplament del camí dels Maiols (1934).
- Sig. 645. Eixamplament del camí de ses Païsses (1935).
- Sig. 647. Asfaltat del camí de la Colònia de Sant Pere a s'Estanyol (1965).
- Sig. 648. Asfaltat del camí de la Colònia de Sant Pere al torrent de s'Estanyol (1965).
- Sig. 650. Asfaltat dels camins de Son Duc i del Clot Fiol (1976).

- Sig. 651. Asfaltat dels camins de s'Estelrica i sa Farinera (1977).
- Sig. 652. Asfaltat del camí de ses Carbones (1977).
- Sig. 653. Asfaltat dels camins: na Maians, travessia del Campet, Sa Calobra, Son Servera al de Son Duc i de s'Estelrica a la comarcal 715 (1978).
- Sig. 654. Asfaltat dels camins de Son Puça i dels Olors (1978).
- Sig. 655. Legalització de dos bocins del camí a es Verger (1977).
- Sig. 656. Acondicionament del camí del Rafal (1979).
- Sig. 697. Pont al camí de Sa Torre (1886).
- Sig. 698. Pont damunt el torrent d'en Not de la ctra. que condueix a Manacor (1890).
- Sig. 699. Pont al torrent de s'Estany (1920).

### Intervenció

#### Clavariat

- Sig. 1034. Llibre de Clavaria (1607-1608).
- Sig. 1035. Llibre de Clavaria (1608-1609).
- Sig. 1036. Llibre de Clavaria (1609-1610).
- Sig. 1037. Llibre de Clavaria (1611-1612).
- Sig. 1038. Llibre de Clavaria (1613-1614).
- Sig. 1039. Llibre de Clavaria (1614-1615).
- Sig. 1040. Llibre de Clavaria (1615-1616).
- Sig. 1041. Llibre de Clavaria (1616-1617).
- Sig. 1042. Llibre de Clavaria (1617-1619).
- Sig. 1043. Llibre de Clavaria (1618-1619).
- Sig. 1044. Llibre de Clavaria (1619-1623).
- Sig. 1045. Llibre de Clavaria (1724-1726).

#### Albarans

- Sig. 1302. Albarans (1777-1779).
- Sig. 1303. Albarans (1779-1780).
- Sig. 1304. Albarans (1780-1781).
- Sig. 1305. Albarans (1782-1783).
- Sig. 1306. Albarans (1784-1785).
- Sig. 1307. Albarans (1785).
- Sig. 1308. Albarans (1785-1786).
- Sig. 1309. Albarans (1786-1787).
- Sig. 1310. Albarans (1790-1791).
- Sig. 1311. Albarans (1792-1793).
- Sig. 1313. Albarans (1793-1794).
- Sig. 1314. Albarans (1794, 1796).
- Sig. 1315. Albarans (1797-1798).
- Sig. 1316. Albarans (1798-1799).
- Sig. 1317. Albarans (1799).
- Sig. 1318. Albarans (1804-1805).
- Sig. 1319. Albarans (1806-1807).
- Sig. 1320. Albarans (1807-1808).
- Sig. 1321. Albarans (1808).
- Sig. 1322. Albarans (1826).

### Rendes i exaccions

- Sig. 2038. Amillament (1864).
- Sig. 2039. Amillament (1864).
- Sig. 2042. Amillament (1881-1887).

### Administració de justícia

#### Cúria del Bayle Reial

- Sig. 2683. Provisions (1730-1762).
- Sig. 2684. Provisions (1743-1751).
- Sig. 2686. Provisions (1763-1766).
- Sig. 2687. Provisions verbals (1780-1789).
- Sig. 2688. Registre de provisions i de penyores (1730-1797).
- Sig. 2701. Llibre de Determinacions (1533-1539).
- Sig. 2703. Llibre de Determinacions (1602-1626).
- Sig. 2704. Llibre de Determinacions (1638-1656).
- Sig. 2705. Llibre de Determinacions (1664-1670).
- Sig. 2706. Llibre de Determinacions (1677-1686).
- Sig. 2707. Llibre de Determinacions (1687-1692).
- Sig. 2708. Llibre de Determinacions (1710-1740).
- Sig. 2709. Llibre de Determinacions i disposicions a bregues i plets (1718-1729).
- Sig. 2710. Llibre de Determinacions (1764-1797).
- Sig. 2711. Llibre de Determinacions de conciliació (1822-1823).

### Arxiu administratiu

- Sig. 3606. Projectes de pavimentació de camins (1997).
- Sig. 3987. Pla de camins rurals (1989).
- Sig. 4019. Pavimentació del camí hort de Carrossa.
- Sig. 4022. Rebutis de recaptació de camins.
- Sig. 4176. Contribucions especials per a la pavimentació del camí del Rafal.
- Sense signatura. Pla de Mobilitat del terme d'Artà (2001).
- Sense signatura. Catàleg de Béns Immobles del Terme Municipal d'Artà (2002).

### **3.1.2. ARXIU MUNICIPAL DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR (AMSL).**

#### Arxiu administratiu

- Sense signatura. Inventari General de Béns Municipals. 1998.

### **3.1.3. ARXIU MUNICIPAL DE CAPDEPERA (AMC).**

#### Arxiu administratiu

- Sense signatura. Inventari dels camins del terme municipal de Capdepera (juliol 1998). Aprovat provissionalment.

### 3.1.4. ARXIU MUNICIPAL DE SON SERVERA (AMSS).

#### Òrgans de govern

##### Ajuntament plenari

- Sig. 544/1. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1856-1862).
- Sig. 544/2. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1863-1868).
- Sig. 547/1. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1884-1888).
- Sig. 548/1. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1897-1898).
- Sig. 549/1. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1902-1904).
- Sig. 551/1. Llibre d'actes de l'Ajuntament (1919-1923).

#### Urbanisme i obres

- Sig. 245/3. Camins veïnals (1849-1862).
- Sig. 56/1. Camins veïnals (1850-1860).
- Sig. 24/10. *Expediente de deslinde, apeo y amojonamiento con los pueblos colindantes (1889).*
- Sig. 24/18. Pla de camins veïnals (1908).

#### Correspondència

- Sig. 1022/2. Correspondència (1823-1919).

#### Arxiu administratiu

- Sense signatura. Inventari de Béns de l'Ajuntament de Son Servera (2001).

### 3.1.5. ARXIU GENERAL DEL CONSELL DE MALLORCA (AGCM).

- Sense signatura. *Boletín Oficial de la Provincia de Baleares*. Núm. 3078 (28-10-1886).
- Sense signatura. *Boletín Oficial de la Provincia de Baleares*. Núm. 3243 (17-11-1887).
- Sense signatura. *Boletín Oficial de la Provincia de Baleares*. Núm. 7399 (02-06-1914).

#### Secció Junta de Camins

- Sig. VI-60/3. *Expediente general sobre la recomposición de caminos de Mallorca, instruido por Leonardo Oliver, comisionado y Director General de Caminos de Mallorca por Real Acuerdo. 1816.*
- Sig. VI-60/4. *De la recomposición y abilitación de los caminos principales y travesias de todas las villas y ciudad de Alcudia desta Ysla. 1816.*

#### Secció Foment i Governació

- Sig. X-822/9. Expedient sobre camins i travessies. 1821.
- Sig. X-916/46. Obres realitzades als camins veïnals de la província (1903).

### Secció d' Assistència i Cooperació

- Sig. VI-106/1. Projecte del traçat i rasant del camí veïnal del Coll de Morell. Artà. 1877.
- Sig. VI-106/2. Plànols dels camins d'Aubarca, del Racó, de Son Canals, de Son Forteza Nou, de les Eratas o de la Carbona, de Carrosa, de Son Mandia, de l'Estelrica i de na Mayans. Artà. 1886.
- Sig. VI-106/3. Projecte de pont damunt el torrent que travessa el camí de la Torre. Artà. 1886.
- Sig. VI-106/4. Plànols i perfils dels camins de les Païsses i dels Pollets. Artà. 1888.
- Sig. VI-106/5. Projecte de pont damunt el torrent den Noch, a l'antiga carretera que va a Manacor i de modificació d'aquesta. Artà. 1890.
- Sig. VI-106/6. Avantprojecte de reforma dels camins que des del veïnal de Son Pussa va al predi Son Vives, i des del veïnal de Son Canals al pou del Rafal. Artà. 1894.
- Sig. VI-106/7. Projecte de viaducte en el camí que va a la Colònia de Sant Pere en el punt denominat Es Barranc. Artà. 1895.

### **3.1.6. ARXIU DEL REGNE DE MALLORCA (ARM).**

#### Diputació

- Sig. D-821. *Expediente de nombramiento de un Señor Ministro que celebre la recomposición de caminos de esta Ysla. 1817.*

#### Reial Audiència

- Sig. M-34/9. Expedient d'un plet sobre dret de pas per terres d'Artà (1775-1778).

#### Escrivania de la Reial Capbreuació

- Sig. 858. Capbreuacions. Artà (1662-1754).
- Sig. 859. Capbreuacions. Artà (1762-1789).
- Sig. 860. Capbreuacions. Artà (1799-1812).
- Sig. 861. Capbreuacions. Artà (1812-1863).

#### Govern Civil

- Sig. 593. *Expedientes de Obras y Mejoras Municipales: Campaña anual 18 de julio 1959 - 18 de julio 1960.*
- Sig. 600. *Expedientes de Obras y Mejoras Municipales: Campaña anual 18 de julio 1967 - 18 de julio 1968.*
- Sig. 2265. *Plan Provincial de caminos municipales y rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales (1970).*

#### Comptadoria d'hipoteques

- Sig. 338. *Contratos (1854-1862).*
- Sig. 339. *Contratos (1862).*
- Sig. 340. *Arriendos (1845-1862).*
- Sig. 341. *Traslaciones de dominio (1845-1851).*
- Sig. 342. *Traslaciones de dominio (1851-1854).*



- Sig. 343. *Traslaciones de dominio (1854-1856).*
- Sig. 344. *Traslaciones de dominio (1860-1862).*
- Sig. 345. *Testamentos y donaciones (1845-1855).*
- Sig. 346. *Testamentos y donaciones (1853-1860).*
- Sig. 347. *Testamentos y donaciones (1860-1862).*

### **3.1.7. ARXIU DE LA CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (ACOPOT).**

#### Secció de carreteres

- Sig. 1089. *Relación de los caminos vecinales que se propone incluir en el Plan mandado a formar por Real Orden de 13 de agosto de 1893.*

### **3.1.8. CONSELL DE MALLORCA (VIES I OBRES).**

- Sense signatura. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras existentes en la Provincia a cargo de Artá (1973).*
- Sense signatura. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras existentes en la Provincia a cargo de Son Servera (1973).*

### **3.1.9. FODESMA (CONSELL DE MALLORCA).**

- Sense signatura. *Catàleg de Camins del terme municipal de Son Servera (2002).*

### **3.1.10. REGISTRE DE LA PROPIETAT DE MANACOR.**

- Sense signatura. Tom 3982. Llibre 211 d'Artà.
- Sense signatura. Tom 4645. Llibre 250 de Son Servera.

### **3.1.11. ARXIU DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE (DEMARCACIÓN DE COSTAS DE BALEARES) (AMOP).**

- Sense signatura. *Deslinde del dominio público marítimo terrestre. Término municipal de Artá. Aprovació provisional del mes de juny de 1995.*

### **3.1.12. ARCHIVO DEL MUSEO MILITAR DE SAN CARLOS (AMSC).**

#### Capitanía General de Baleares

- Sig. 3<sup>a</sup> 3 28. *Caminos Mallorca. 1917-1941.*

### **3.1.13. ARCHIVO INTERMEDIO MILITAR DE BALEARES (AIMB).**

#### Comandancia de fortificaciones y obras

- Sig. 22/17. *Proyecto de camino de acceso a la posición de Farruch (1940).*

### **3.1.14. ANNEX. PLAN NACIONAL DE VÍAS PROVINCIALES**

El decret 1541/1972, de la Presidència de Govern, de 15 de juny, pel qual s'aprovava el text refòs de la Ley del Plan de Desarrollo Económico y Social, va posar en marxa el *Plan Nacional de Vías Provinciales*. El 3 de novembre de 1972, mitjançant una ordre publicada en el *Boletín Oficial del Estado* nº 264, es procedia a la creació de la Comissió per a l'elaboració de l'esmentat Pla, que en el plaç màxim de dos anys havia d'estar acabat.

Per dur a terme els estudis en el seu respectiu àmbit territorial, es constituïa en cada Comissió Provincial de Serveis Tècnics un grup de treball, presidit pel Cap Provincial de Carreteres i integrat per representants de les Diputacions Provincials, del Ministeri d'Agricultura i dels demés Organismes que exercien atribucions sobre les vies afectades pel Pla.

El Grup de Treball de Balears, a principis de 1973, va fer arribar una comunicació a tots els ajuntaments de la província, comunicació que passam a transcriure:

"Con el fin de elaborar el Plan Nacional de Vías Provinciales, cuyo objetivo es determinar los caminos que han de integrar la futura Red Viaria a cargo de las Diputaciones, se ha creado por Orden de la Presidencia de Gobierno de 2 de noviembre de 1972 la Comisión para la elaboración del Plan Nacional de Vías Provinciales. Con este mismo objeto, y en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares, se acaba de constituir el Grupo de Trabajo de Baleares, integrado por el Jefe Provincial de Carreteras que suscribe, en calidad de Presidente, por D. Andrés Parietti Lliteras en representación de la Excma. Diputación Provincial y por D. Mateo Castelló en representación de la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura.

No es necesario recalcar la importancia que esta futura Red Provincial puede tener para ese Ayuntamiento, y la conveniencia de que los estudios que han de conducir a su determinación se hagan con el máximo interés. Por ello me permito rogarle su valiosa colaboración desde la primera etapa del Plan, que tiene por objeto la catalogación de todos los caminos de uso permanente y servicio público existentes en la Provincia.

Con el fin de recopilar todos los datos precisos y poder llegar a formar el Catálogo Provincial, le ruego encarecidamente que disponga lo preciso para que, de acuerdo con las Instrucciones que se adjuntan, se proceda a rellenar el cuadro y mapa que se acompañan, reflejando en ellos todos los caminos dependientes de ese Ayuntamiento y que cumplan con las condiciones exigidas en las referidas Instrucciones.

Para que el Catálogo sea lo más completo posible, y para facilitar la labor del Grupo provincial de Trabajo, le agradecería que al final de la relación de caminos municipales, y abjo el epígrafe "Otros Caminos", se indicaran todos los caminos existentes en ese término municipal y que no pertenezcan al Estado, a la Provincia ni al Municipio, pero que, cumpliendo las condiciones de las adjuntas instrucciones, sean de uso permanente y servicio público. Es el caso, por ejemplo, de caminos de acceso a instalaciones industriales, santuarios, sanatorios, miradores, etc.

Por "uso permanente y servicio público" se entiende que el camino sea normalmente practicable en cualquier época del año y que no sea utilizado exclusivamente por la propiedad privada. Se excluyen las vías que, por su función puramente local, respondan al concepto de calle.

Se ruega la remisión de un ejemplar del cuadro y mapa, debidamente cumplimentados, a la Jefatura Provincial de Carreteras, como sede del Grupo de Trabajo de Baleares, antes del próximo día 28 de febrero.

Palma, 30 de enero de 1973  
El Presidente del Grupo de Trabajo.  
Instrucciones para la Catalogación de las Vías.

1- Características que como mínimo deben reunir las carreteras y caminos que deben ser incluidos en los estados cuyo modelo se remite.

- 1.1. Plataforma de anchura igual o superior a (3) tres metros. Se entiende por plataforma la anchura total correspondiente a calzada más arcenes, en su caso.
- 1.2. Uso permanente y servicio público.
- 1.3. Que posean obras de fábrica para salvar los accidentes geográficos del terreno por donde se desarrollan.

2- Caminos que deben incluirse en las relaciones de acuerdo con su situación administrativa.

Solamente deben ser incluídas aquellas carreteras o caminos que en 31 de diciembre de 1972 se encuentren en alguna de las situaciones siguientes:

- 2.1. Carreteras o caminos construidos, que formen parte de las redes en explotación de los distintos Organismos.
- 2.2. Carreteras o caminos en construcción.
- 2.3. Carreteras o caminos de posible construcción que tengan su correspondiente proyecto aprobado.

Documentación a cumplimentar por cada Organismo afectado.

3.1. Hoja de catálogo.

Cada Organismo cumplimentará el modelo de relación de carreteras y caminos que se adjunta de acuerdo con las siguientes normas:

- (1) Se pondrá el nombre del Organismo a cuyo cargo estén las carreteras o caminos que se relacionen.
- (2) En esta casilla, cada Organismo relacionará sus carreteras o caminos a partir del número 1. Este número de orden deberá coincidir con el que se señale en el plano correspondiente.
- (3) Se pondrá la clave, abreviatura o sigla de la carretera o camino, si la tuviera.
- (4) Se escribirá el nombre completo oficial, en su caso, de la carretera o camino de que se trate.
- (5) En las casillas marcadas "P.K." se indicarán los P.K. de la carretera o caminos que se esté relacionando, que constituyan el origen y final del tramo de que se trata. En las casillas marcadas "Localización" se indicarán los datos que identifiquen lo más claramente posible el origen y el final del tramo.

Por ejemplo: Localidad de .....;  
P.K. en la C. C .....; Plaza Mayor de  
.....; etc.

(6) Se indicará la totalidad de los kilómetros del tramo. Los datos se expresarán con una cifra decimal.

(7) Se escribirá en la 1ª casilla el ancho de la explanación y en la 2ª la de su calzada afirmada, si la tuviera. Los datos se expresarán con una cifra decimal. Las cantidades que se indiquen reflejarán las de mayor predominio en el tramo. En la casilla "Observaciones" podrá aclararse más, si se estima oportuno, este dato, por ejemplo: indicando las diferentes anchuras que tiene el tramo y las longitudes que corresponden a cada una de ellas.

Se entiende por explanación el espacio comprendido entre bordes exteriores de desmonte o terraplén, o entre bordes exteriores de cunetas si no existieran aquellos. Se entiende por calzada la parte de la Carretera destinada a la circulación de vehículos.

(8) En esta casilla se pondrán las clases del afirmado de la calzada, si lo tuviera, con arreglo a las siguientes claves:

R- Rígido  
M- Macadam  
B- Riego bituminoso  
A- Aglomerado  
TE- Tierra estabilizada  
X- Terreno natural

(9) En esta casilla se pondrán todas aquellas características especiales que pueda tener la carretera o camino para su más completa identificación:

En cada relación se totalizará el número de kms.

### 3.2. Cartografía

Acompañando a cada relación se adjuntará un plano a escala 1: 250.000 desarrollando en papel de tamaño UNE A.1. siempre que los datos que en el mismo se reflejan puedan ser identificables.

Aquellos Organismos que lo necesiten para su fácil identificación, podrán usar las escalas de 1:100.000 y 1:25.000, pero su tamaño será en hoja del mismo formato UNE A.1. con objeto de obtener una uniformidad de todos ellos a efectos de su archivo y manejo.

Cuando se utilicen planos a estas escalas, se acompañará un plano general a escala 1:250.000 en el que se localicen las zonas detalladas.

### 4.- Plazos

Dado que la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares debe elevar al Comité Técnico Nacional de Vías Provinciales la recopilación de todo el Catálogo provincial antes del 31 de marzo próximo, los Organismos afectados deben cumplimentar lo interesado antes del 28 de febrero próximo.

5.- Para la aclaración de cualquier duda que se presente se puede establecer contacto con el Grupo de Trabajo constituido en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos.

Palma, Enero 1.973

Fonts:

- Arxiu General del Consell Insular de Mallorca.

- Sig. XI- 86/3. Pla Nacional de Vies Provincials (1972-1974).
- Sig. XI- 76. Pla Nacional de Vies Provincials (1974).

- Arxiu del Consell de Mallorca. Vies i Obres. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Artá (1973).*

### 3.2. BIBLIOGRÀFIQUES

*Albarca, es Verger i s'Alqueria Vella. Parc Natural de la península de Llevant. Guia de visita finques* (2002). Govern de les Illes Balears.

ALCÁNTARA PEÑA, Pedro (1891). *Guía de las Baleares*. Palma: Ed. Cort.

ALZINA, J. ; PASTOR, M. ; SANTANDREU, M. ; GUISCAFRÈ, J. (2000). *Artà*. Artà: Ajuntament d'Artà, Govern de les Illes Balears i Consell de Mallorca.

ALZINA MESTRE, Jaume; GUISCAFRÈ DANÚS, Jaume (2001). *Artà, patrimonio vivo. Guía Cultural*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

ARCHIDUQUE LUIS SALVADOR DE AUSTRIA (1991). *Las Baleares descritas por la palabra y el grabado*. Traduït de l'original de 1884. Palma: Caixa de Balears "Sa Nostra".

BARCELÓ BAUZÁ, Joan Josep (1976). *La Colonia de Sant Pere d'Artà: aspectos geográficos, históricos y turísticos*. Palma de Mallorca: el autor.

BELLPUIG. Agost 1973. "Coneguem Ca Nostra. El Pas d'Es Grau. L'acompanyada de Madó Gatova (I)".

BELLPUIG. Setembre 1973. "Coneguem Ca Nostra. El camí vell de Sa Cova".

BELLPUIG. Setembre-octubre 1973. "Coneguem Ca Nostra. Els establidors de S'Alqueria Vella (Curia Veia)".

BELLPUIG. Novembre 1973. "Coneguem Ca Nostra. El Pas del Parral (I)".

BELLPUIG. Desembre 1973. "Coneguem Ca Nostra. El Pas del Parral (II)".

BELLPUIG. Febrer 1974. "Coneguem Ca Nostra. El Pas d'Es Grau. L'acompanyada de Madó Gatova (II)".

BELLPUIG. Març 1974. "Coneguem Ca Nostra. El Pas d'Es Grau. L'acompanyada de Madó Gatova (III)".

BELLPUIG. Núm. 64, febrer 1975. "Coneguem Ca Nostra. Els establidors de S'Alqueria Vella (1)".

BELLPUIG. Juny 1976. "Entorn de ...Sa barrera de sa Duaia".

BELLPUIG. Núm. 457, 06-06-1992. "La trashumància del camí de s'Estelrica".

BELLPUIG. Núm. 496, 23-04-1994. "Noticiari".

BELLPUIG. Núm. 512, 10-02-1996. "De la Colònia".

CONSELL INSULAR DE MALLORCA (1993). *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*. Palma: Consell Insular de Mallorca.

EL DIA DEL MUNDO (1994). *Rutas naturales de las Islas Baleares*. Palma: Govern Balear. Conselleria d'Agricultura i Pesca.

ESTEVA LLITERAS, Maria Magdalena; PASTOR TOUS, Miquel; PICAZO MUNTANER, Antoni (2002) *Puigpunyent*. Col·lecció "Guies dels pobles de Mallorca". Edita: Nova Hora, SA.

FONT I MARTORELL, Gabriel (1964) *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca*. Palma: Fomento del Turismo de Mallorca.

GARCÍA PASTOR, J. (1965-1980). *Rutes Amagades de Mallorca*. Imprenta Politècnica. Palma.

GILI, A. (1976). "Un camino de Sa Duaia es cerrado en 1829". *Bellpuig* (juny 1976).

GILI, A. (1981). "Les nostres possessions. Sa Jordana". *Bellpuig* núm. 22.

GILI FERRER, Antonio (1983). *Artà en el siglo XV*. Palma de Mallorca: Gràfiques Miramar.

GILI FERRER, Antonio (1993). *Artà en el siglo XVI*. Palma de Mallorca: Gràfiques Miramar.

GILI I FERRER, Antoni (2000). *De Santa Maria de Bellver a Sant Llorenç des Cardassar. Vicissituds d'una parròquia rural*. Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat.

GILI I FERRER, Antoni, *Artà en el segle XVII*. Inèdit.

GINARD BAUÇA, Rafel (1929) *Croquis artanencs*. Artà: S. imp.

LLABRÉS BERNAT, Antònia (2001). *Artà, patrimonio vivo. Yartân-Artà. Un recorrido por la historia y la naturaleza*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

LLAUGER ROSSELLÓ, Aina (2001). *Artà, patrimonio vivo. Las playas perdidas. Itinerario a pie de cala Estreta al arenal de Albarca*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

LLITERAS LLITERAS, Llorenç (1967) *Artà en el siglo XIII*. Palma de Mallorca: J. Mascaró Pasarius.

LLITERAS LLITERAS, Llorenç (1971). *Artà en el siglo XIV: Capdepera-Son Servera-San Lorenzo: estudio y documentos*. Palma de Mallorca: el autor.

LLOFRIU, Pere (1992) *Caminant per Mallorca*. Mallorca: Editorial Moll.

MASSANET, M., PICAZO, A. (1991) *La divisió territorial entre Artà i Capdepera*. Artà: Ajuntament d'Artà i Capdepera.

PALOS, Benigne (1984) *Itineraris de Muntanya*. Mallorca: Ed. Moll.

PARKER, June (1994). *Walking in Mallorca*. Cicerone press. Milnthorpe, Cumbria, England.

PASTOR TOUS, Miquel (2001). *Artà, patrimonio vivo. La Colònia de Sant Pere y su entorno*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

PASTOR TOUS, Miquel (2001). *Artà, patrimonio vivo. La playa de la Canova y el torrente de na Borges*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

PASTOR TOUS, Miquel (2001). *Artà, patrimonio vivo. Entre el mar y la montaña, de la Colònia de Sant Pere hasta el Caló*. Illes Balears: Edicions de Turisme Cultural.

SARD, J. (1976). "El camí de sa Duaia". *Bellpuig* (juny 1976).

VALERO I MARTÍ, Gaspar (1992) *Camins i paisatges*. Vol. V. Barcelona: R i J.J. de Olañeta, Editors.



### 3.3. CARTOGRÀFIQUES

- DESPUIG, Antoni (1784). *Mapa de la Ysla de Mallorca*.
- COELLO, Francisco (1851) *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000.
- ALCÁNTARA PEÑA, Pedro (1880). *Plano General parcelario estadístico del término de Artá*. Escala 1/10.000.
- SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO, (1862) *Mapa Itinerario Militar de España*. Full XII, Capitanía General de las Islas Baleares. Escala 1:500.000 .
- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor (1913 -1921)*. Escala 1/100.000.
- DEPÓSITO GEOGRÁFICO E HISTÓRICO DEL EJÉRCITO (1930-1931). *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército*. Escala 1/100.000.
- DARDER PERICÀS, Bartomeu (1932). *Mapa Geològic de les Serres de Llevant de l'Illa de Mallorca*. Escala 1/50.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1948). *Cartografía Militar de España*. Full 672 (Artá). Escala 1/50.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1952). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 672-I-IV (Aubarca) Quadrant S.O. i S.E. Cap de Farruch.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Artà. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, Josep (1958). *Mapa General de Mallorca*.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1961). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000.
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5000.
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE, (1995). *Deslinde del dominio público marítimo terrestre. Término municipal de Artà*. Escala 1/1.000.

## 4. CATÀLEG

### 4.1. RELACIÓ DE CAMINS INVENTARIATS

- (1) CAMÍ DE CAN CANALS / CAMÍ DE SON SUREDA / CAMÍ DE LES CLAVEGUERES
- (2) CAMÍ DE SON FORTÈ NOU
- (3) CAMÍ D'ALBARCA / CAMÍ DE SON PUÇA / CAMÍ DE LA CREU NOVA
- (4) CAMÍ DES RACÓ
- (5) CAMÍ DE NA MAIANS
- (6) CAMÍ DE SON DUC / CAMÍ DEL MOLÍ D'EN SALOM / CAMÍ DEL MAIOL
- (7) CAMÍ DES POLLETS / CAMÍ DEL CLOT FIOR
- (8) CAMÍ DE SES PAÏSSES / CAMÍ DE CAS SOLDAT
- (9) CAMÍ DES RAFAL / CAMÍ DE SA CORBAIA / CAMÍ DEL MOLÍ NOU
- (10) CAMÍ DE S'ESTELRICA / CAMÍ DE LA JORDANA
- (11) CARRETERA VELLA DE PALMA / CAMÍ VELL DE PALMA / CARRETERA ANTIGA DE MANACOR
- (12) CAMÍ DE SA CALOBRA / CARRERÓ DE SA CREU DE S'AUMA
- (13) CAMÍ DE CARROSSA / CAMÍ DE SA CARBONA
- (14) CAMÍ DE BETLEM
- (15) CAMÍ DELS OLORS / CAMÍ DE CAN GUIDET
- (16) CAMÍ DES PRESOS / CARRETERA DES SOLDATS
- (17) CAMÍ DE L'ALQUERIA VELLA A ALBARCA
- (18) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA
- (19) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER SON SUREDA
- (20) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM AL BEC FERRUTX
- (21) CAMÍ DE BETLEM AS CALÓ
- (22) CAMÍ A NA CLARA
- (23) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU
- (24) CAMÍ DE L'ESQUENA LLARGA
- (25) CAMÍ DE SON CARDAIX
- (26) CAMÍ DE NA PINEDA
- (27) CAMÍ DE S'ALQUERIA VELLA D'ABAIX A L'ESQUENA LLARGA
- (28) CAMÍ D'EN MONDOI
- (29) CAMÍ DE SOS SANXOS / CAMÍ DEL PINET
- (30) CAMÍ DE SON CAMINAL / CAMÍ DE SON CALLETES
- (31) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER CAN CANALS
- (32) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A L'ALQUERIA VELLA
- (33) CAMÍ A SA TUDOSSA
- (34) CAMÍ DES VERGER AL CAMPAMENT DES SOLDATS
- (35) CAMÍ DE SES COSTELLADES
- (36) CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA
- (37) TRAVESSIA DES CAMPET
- (38) CAMÍ DE CAS BRIL / CAMÍ DE S'HORT DES BRIL
- (39) CAMÍ DE L'ALZINAR DE S'AUMA
- (40) CAMÍ DEL PARRAL / CAMÍ DE SES PORRES
- (41) CAMÍ DEL PI D'EN CENDRA
- (42) CAMÍ DE SA COMA SEQUERA
- (43) CAMINS DE SON CATIU

- (44) CAMÍ DE SON BOIET
- (45) CAMÍ DEL POU DES RAFAL
- (46) CAMÍ DE BETLEM A SON SERRA DE MARINA
- (47) CAMÍ DE SON MURTÓ A LA CARRETERA C-715
- (48) CAMÍ DE SOS FULLES / CAMÍ DES POU COLOMER
- (49) CAMÍ DE SA FARINERA
- (50) CAMÍ DE SON VIVES
- (51) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON ASOPA
- (52) CAMÍ DE MALLORQUES / CAMÍ DE NA VERGUNYA / CAMÍ DEL MOLINET
- (53) CAMÍ DE S'ESTANYOL
- (54) CAMÍ DE BELLPUIG
- (55) CAMÍ A ALBARCA I CALA MATZOC
- (56) CAMÍ VELL DE L'ERMITA
- (57) CAMÍ DEL MOLÍ D'EN TERRASSÓ
- (58) CAMÍ DE CALA TORTA
- (59) CAMÍ 59
- (60) CAMÍ DES VERGER A SA CALA DE SA FONT CELADA
- (61) CAMÍ DE CALA MESQUIDA A CALA TORTA
- (62) CAMÍ DES VIDRIER
- (63) CAMÍ DE NA BORGES
- (64) CAMÍ VELL DE SA DUAIA
- (65) CAMÍ DE CAN SOPA
- (66) CAMÍ DE SA TALAIA MOREIA
- (67) CAMÍ DE XICLATÍ
- (68) CAMÍ DE S'AUMA / CAMÍ DE SES PLANES
- (69) CAMÍ DE CAN ROIG A LA CARRETERA C-715
- (70) CAMÍ DEL BARRANC DE SA CANOVA
- (71) CAMÍ DES CANONS
- (72) CAMÍ D'ALBARCA A LA CASETA DELS SENYORS
- (73) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA A LA CALA DE SA FONT CELADA
- (74) CAMÍ A SA DUAIA PEL COLL RUBIOL
- (75) CAMÍ A CALA TORTA (A)
- (76) CAMÍ DE SON FORTESA
- (77) CAMÍ DE SON FORTÈ NOU A SON SUREDA
- (78) CAMÍ DE S'ARENALET A CALA ROJA
- (79) CAMÍ DEL PAI D'EN SALES / CAMÍ DEL PAS D'EN SALES
- (80) CAMÍ DE CAS JULIANS
- (81) CAMÍ DEL PLA DE SES BITLES AL CÒDOL NEGRE
- (82) CAMÍ 82
- (83) CAMÍ A SA VINYASSA
- (84) CAMÍ DE CAS PILLO
- (85) CAMÍ DE S'ESTRET / CAMADA DE CAN BLANC
- (86) CAMÍ DE SOS MONJOS

## 4.2. RELACIÓ DE CAMINS DOCUMENTATS

- (1) CAMÍ DE CAN CANALS / CAMÍ DE SON SUREDA / CAMÍ DE LES CLAVEGUERES
- (2) CAMÍ DE SON FORTÈ NOU
- (3) CAMÍ D'ALBARCA / CAMÍ DE SON PUÇA / CAMÍ DE LA CREU NOVA
- (4) CAMÍ DES RACÓ
- (5) CAMÍ DE NA MAIANS
- (6) CAMÍ DE SON DUC / CAMÍ DEL MOLÍ D'EN SALOM / CAMÍ DEL MAIOL
- (7) CAMÍ DES POLLETS / CAMÍ DEL CLOT FIOI
- (8) CAMÍ DE SES PAÏSSES / CAMÍ DE CAS SOLDAT
- (9) CAMÍ DES RAFAL / CAMÍ DE SA CORBAIA / CAMÍ DEL MOLÍ NOU
- (10) CAMÍ DE S'ESTELRICA / CAMÍ DE LA JORDANA
- (11) CARRETERA VELLA DE PALMA / CAMÍ VELL DE PALMA / CARRETERA ANTIGA DE MANACOR
- (12) CAMÍ DE SA CALOBRA / CARRERÓ DE SA CREU DE S'AUMA
- (13) CAMÍ DE CARROSSA / CAMÍ DE SA CARBONA
- (14) CAMÍ DE BETLEM
- (15) CAMÍ DELS OLORS / CAMÍ DE CAN GUIDET
- (16) CAMÍ DES PRESOS / CARRETERA DES SOLDATS
- (17) CAMÍ DE L'ALQUERIA VELLA A ALBARCA
- (18) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA
- (19) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER SON SUREDA
- (20) CAMÍ DE BETLEM AS CALÓ
- (21) CAMÍ A NA CLARA
- (22) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU
- (23) CAMÍ DE L'ESQUENA LLARGA
- (24) CAMÍ DE SON CARDAIX
- (25) CAMÍ DE NA PINEDA
- (26) CAMÍ D'EN MONDOI
- (27) CAMÍ DE SOS SANXOS / CAMÍ DEL PINET
- (28) CAMÍ DE SON CAMINAL / CAMÍ DE SON CALLETES
- (29) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER CAN CANALS
- (30) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A L'ALQUERIA VELLA
- (31) CAMÍ A SA TUDOSSA
- (32) CAMÍ DE SES COSTELLADES
- (33) CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA
- (34) TRAVESSIA DES CAMPET
- (35) CAMÍ DE CAS BRIL / CAMÍ DE S'HORT DES BRIL
- (36) CAMÍ DE L'ALZINAR DE S'AUMA
- (37) CAMÍ DEL PARRAL / CAMÍ DE SES PORRES
- (38) CAMÍ DEL PI D'EN CENDRA
- (39) CAMÍ DE SA COMA SEQUERA
- (40) CAMINS DE SON CATIU
- (41) CAMÍ DE SON BOIET
- (42) CAMÍ DEL POU DES RAFAL
- (43) CAMÍ DE BETLEM A SON SERRA DE MARINA
- (44) CAMÍ DE SON MURTÓ A LA CARRETERA C-715
- (45) CAMÍ DE SOS FULLES / CAMÍ DES POU COLOMER

- (49) CAMÍ DE SA FARINERA
- (50) CAMÍ DE SON VIVES
- (51) CAMÍ D'ESTABLITS DE SON ASOPA
- (52) CAMÍ DE MALLORQUES / CAMÍ DE NA VERGUNYA / CAMÍ DEL MOLINET
- (53) CAMÍ DE S'ESTANYOL
- (55) CAMÍ A ALBARCA I CALA MATZOC
- (56) CAMÍ VELL DE L'ERMITA
- (57) CAMÍ DEL MOLÍ D'EN TERRASSÓ
- (58) CAMÍ DE CALA TORTA
- (59) CAMÍ 59
- (60) CAMÍ DES VERGER A SA CALA DE SA FONT CELADA
- (61) CAMÍ DE CALA MESQUIDA A CALA TORTA
- (62) CAMÍ DES VIDRIER
- (63) CAMÍ DE NA BORGES
- (64) CAMÍ VELL DE SA DUAIA
- (65) CAMÍ DE CAN SOPA
- (66) CAMÍ DE SA TALAIA MOREIA
- (67) CAMÍ DE XICLATÍ
- (68) CAMÍ DE S'AUMA / CAMÍ DE SES PLANES
- (69) CAMÍ DE CAN ROIG A LA CARRETERA C-715
- (70) CAMÍ DEL BARRANC DE SA CANOVA
- (71) CAMÍ DES CANONS
- (72) CAMÍ D'ALBARCA A LA CASETA DELS SENYORS
- (73) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA A LA CALA DE SA FONT CELADA
- (75) CAMÍ A CALA TORTA (A)
- (76) CAMÍ DE SON FORTESA
- (77) CAMÍ DE SON FORTÈ NOU A SON SUREDA
- (78) CAMÍ DE S'ARENALET A CALA ROJA
- (79) CAMÍ DEL PAI D'EN SALES / CAMÍ DEL PAS D'EN SALES
- (80) CAMÍ DE CAS JULIANS
- (81) CAMÍ DEL PLA DE SES BITLES AL CÒDOL NEGRE
- (82) CAMÍ 82
- (83) CAMÍ A SA VINYASSA
- (84) CAMÍ DE CAS PILLO
- (85) CAMÍ DE S'ESTRET / CAMADA DE CAN BLANC
- (86) CAMÍ DE SOS MONJOS

### **4.3. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS CONSTRUCTIU**

- (16) CAMÍ DES PRESOS / CARRETERA DES SOLDATS
- (24) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU
- (31) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER CAN CANALS
- (32) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A L'ALQUERIA VELLA
- (34) CAMÍ DES VERGER AL CAMPAMENT DES SOLDATS
- (36) CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA
- (56) CAMÍ VELL DE L'ERMITA
- (59) CAMÍ 59
- (64) CAMÍ VELL DE SA DUAIA

#### 4.4. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS EXCURSIONISTA

- (1) CAMÍ DE CAN CANALS / CAMÍ DE SON SUREDA / CAMÍ DE LES CLAVEGUERES
- (3) CAMÍ D'ALBARCA / CAMÍ DE SON PUÇA / CAMÍ DE LA CREU NOVA
- (4) CAMÍ DES RACÓ
- (11) CARRETERA VELLA DE PALMA / CAMÍ VELL DE PALMA / CARRETERA ANTIGA DE MANACOR
- (14) CAMÍ DE BETLEM
- (16) CAMÍ DES PRESOS / CARRETERA DES SOLDATS
- (17) CAMÍ DE L'ALQUERIA VELLA A ALBARCA
- (18) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA
- (20) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM AL BEC FERRUTX
- (21) CAMÍ DE BETLEM AS CALÓ
- (22) CAMÍ A NA CLARA
- (23) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A BETLEM / PAS DES GRAU
- (24) CAMÍ DE L'ESQUENA LLARGA
- (27) CAMÍ DE S'ALQUERIA VELLA D'ABAIX A L'ESQUENA LLARGA
- (28) CAMÍ D'EN MONDOI
- (31) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM PER CAN CANALS
- (32) CAMÍ DE L'ERMITA DE BETLEM A L'ALQUERIA VELLA
- (33) CAMÍ A SA TUDOSSA
- (36) CAMÍ VELL DE L'ALQUERIA VELLA
- (41) CAMÍ DEL PI D'EN CENDRA
- (46) CAMÍ DE BETLEM A SON SERRA DE MARINA
- (54) CAMÍ DE BELLPUIG
- (55) CAMÍ A ALBARCA I CALA MATZOC
- (56) CAMÍ VELL DE L'ERMITA
- (58) CAMÍ DE CALA TORTA
- (60) CAMÍ DES VERGER A SA CALA DE SA FONT CELADA
- (61) CAMÍ DE CALA MESQUIDA A CALA TORTA
- (63) CAMÍ DE NA BORGES
- (64) CAMÍ VELL DE SA DUAIA
- (66) CAMÍ DE SA TALAIA MOREIA
- (70) CAMÍ DEL BARRANC DE SA CANOVA
- (71) CAMÍ DES CANONS
- (72) CAMÍ D'ALBARCA A LA CASETA DELS SENYORS
- (73) CAMÍ DE LA TORRE D'ALBARCA A LA CALA DE SA FONT CELADA
- (74) CAMÍ A SA DUAIA PEL COLL RUBIOL
- (75) CAMÍ A CALA TORTA (A)
- (78) CAMÍ DE S'ARENALET A CALA ROJA
- (82) CAMÍ 82
- (83) CAMÍ A SA VINYASSA
- (84) CAMÍ DE CAS PILLO
- (85) CAMÍ DE S'ESTRET / CAMADA DE CAN BLANC