

PROPOSTA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

Vist l'informe emès pel cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà, de data 13 d'abril de 2021 (Prp OOMM CIR 01/2021) segons el qual:

<<[...]

L'existència d'un immoble constitueix l'àmbit específic en què el propietari pot exercir la facultat d'obrir guals i accessos sobre la via pública, bé perquè l'edificació disposa d'un garatge propi, ja sigui per obligació legal o de forma totalment voluntària, bé perquè l'existència d'un accés per a vehicles constitueixi un element imprescindible per a la realització d'una activitat autoritzada, encara que l'exercici de dita facultat estigui sotmès a control per part de l'administració.

A la nostra actual Ordenança Municipal de Circulació es regulen les classes, la concessió de llicències, la senyalització, les característiques tècniques, les prohibicions i la resta de circumstàncies aplicables que afecten a les entrades i sortides de vehicles, anomenades guals, si bé no es recull aquells aspectes relacionats amb les reserves privatives de l'estacionament que puguin estar lligades a aquests guals quan això sigui possible.

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ.

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal de circulació davant l'aposta de l'Administració Municipal de facilitar i regularitzar un major ús de l'espai públic i convertir, sempre que sigui factible en els cassos que així s'estableixi, l'espai destinat a l'entrada i sortida a un espai d'ús privatiu per al seu usuari, així com regularitzar aquells supòsits en que actualment es fa un ús de la via pública o altres béns de domini públic i ús públic sense autorització.>>

I vist l'informe emès pel cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà, de data 7 d'octubre de 2021 (Prp OOMM CIR 02/2021) segons el qual:

<<[...]

Per una banda, les polítiques de mobilitat i seguretat vial que desenvolupen les administracions locals compten amb un objectiu principal: La reducció de la sinistralitat en l'àmbit urbà. Per aquest motiu, les ciutats espanyoles vénen demandant canvis en la normativa general de circulació urbana, que els permetin desenvolupar adequadament nous models de ciutat.

L'experiència demostra que la reducció de la velocitat té un efecte directe en la reducció de la sinistralitat dels vulnerables, no suposant per contra una major alentiment del

Signatura 1 de 1
Manuel Galán Massanet
13/10/2021
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	ef538fff79944612a0f0dfc6df2ed8ac001
Url de validació	https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





trànsit, els vehicles a motor en els seus desplaçaments urbans no superen velocitats mitjanes que, en els centres urbans, siguin generalment superiors als 20 km / h.

Els diferents estudis coincideixen que el risc de morir com a conseqüència d'un atropellament es redueix com a mínim cinc vegades si la velocitat de el vehicle que impacta és de 30 km / h respecte a un que circuli a 50 km / h. La velocitat de el vehicle té una relació directa amb les probabilitats de supervivència del vianant atropellat.

Per tot això, mitjançant el Reial Decret 970/2020, de 1 de novembre, s'ha modificat l'article 50 del Reglament General de Circulació, rebaixant el límit de velocitat de circulació genèric en via urbana de 50 km / a 30 km / h per aquells carrers que compten amb un sol carril per sentit de circulació, per aconseguir un impacte positiu en la reducció de la sinistralitat viària, especialment en els col·lectius de persones vulnerables.

Per una altra banda, davant la implantació de la nova zona de residents recollida a l'article 52 bis de l'Ordenança Municipal de Circulació es fa necessari diferenciar entre aquells conductors que són considerats <<residents exclusius>> de una zona o lloc concret, com poden esser les àrees de circulació restringida (ACIRE) o de les zones de vianants existents als nuclis urbans del nostre terme municipal respecte a la resta de <<conductors residents>> que fan un ús de l'àrea que es detalla a l'article esmentat.

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ.

Quant a la seva necessitat i eficàcia aquesta modificació permet, respecte a la primera exposició, complir els objectius de reducció de sinistralitat en vies urbanes a través de la reducció de la velocitat en un percentatge significatiu del viari de les ciutats. En quan a la segona exposició es permet una clara diferenciació entre els distints usuaris i les zones en les que es té autoritzat el seu ús.>>

A partir dels objectius anunciats es proposen les modificacions de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ que es concreten a continuació:

1).- Modificar l'actual contingut del punt 1 de l'article 9. Moderació de velocitat, en el capítol IV. NORMES DE CIRCULACIÓ, que diu així:

1. El límit de velocitat màxim permès a les vies objecte d'aquesta Ordenança s'estableix, amb caràcter general, en 40 km/h, llevat d'aquelles vies en què s'especifiqui expressament una altra limitació.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 9. Moderació de velocitat

1. Els límits genèrics de velocitat són els que s'estableixen a continuació:



- a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

2. A aquest efecte, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no s'han de comptabilitzar.

3. Les velocitats genèriques que s'estableixen al punt 1 poden ser rebaixades per l'autoritat municipal, sempre que se senyalitzi de manera específica prèviament.

4. De manera excepcional, l'autoritat municipal pot augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, sempre que se senyalitzi prèviament.

5. En les vies urbanes a què fa referència l'apartat 1.c) i en travessies, els vehicles que transportin mercaderies perilloses han de circular, com a màxim, a 40 km/h.

6. El límit genèric de velocitat en travessies és de 50 km/h per a tot tipus de vehicles. Aquest límit pot ser rebaixat, per acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via, sempre que se senyalitzi de manera específica.

2).- Modificar l'actual contingut del punt 1 de l'article 11 en el CAPÍTOL IV: NORMES DE CIRCULACIÓ, que diu així:

Article 11. Entrada i sortida d'immobles

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, els conductors solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com ara la de gual permanent o la de gual temporal.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 11. Entrada i sortida d'immobles

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini públic i ús públic, els conductors solament han de fer servir els espais definits en aquesta Ordenança com a entrades o sortides de vehicles subjectes a llicència municipal, com ara la de gual permanent, la de gual temporal o la de gual d'accés de vehicles a través de les voreres sense reserva d'espai.

3).- Modificar l'actual contingut de la lletra m) de l'article 17 en el CAPÍTOL V: PARADA I ESTACIONAMENT, que diu així:

Article 17. Prohibicions de parada

Queda totalment prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

...

m) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble senyalitzat degudament, com és amb una llicència de gual permanent o gual temporal.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 17. Prohibicions de parada

Queda totalment prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

...

m) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble senyalitzat degudament, com és amb una llicència de gual permanent, la de gual temporal o la de gual d'accés de vehicles a través de les voreres sense reserva d'espai.

4).- Modificar l'actual contingut de la lletra l) de l'article 19 en el CAPÍTOL V: PARADA I ESTACIONAMENT, que diu així:

Article 19. Prohibicions d'estacionament

Queda prohibit l'estacionament en els casos i els llocs següents:

...

l) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o bestiar a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble senyalitzat degudament, com ara una llicència municipal de gual permanent o gual temporal.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 19. Prohibicions d'estacionament

Queda prohibit l'estacionament en els casos i els llocs següents:

...



l) Quan s'obstaculitzi l'accés de persones o bestiar a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida o entrada de vehicles a un immoble senyalitzat degudament, com ara una llicència municipal de gual permanent, la de gual temporal o la de gual d'accés de vehicles a través de les voreres sense reserva d'espai.

5).- Modificar l'actual enunciat del CAPÍTOL VII: DE LES LLICÈNCIES PER A L'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS PERMANENTS I TEMPORALS) per la proposta CAPÍTOL VII: DE LES LLICÈNCIES PER A L'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES.

6).- Modificar l'actual contingut de l'article 32 en el CAPÍTOL VII: DE LES LLICÈNCIES PER A L'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS PERMANENTS I TEMPORALS), que diu així:

Article 32. Tipus de reserva.

Les entrades de vehicles en aquest municipi són del tipus denominat «permanent» i «temporal». Les persones sol·licitants han de posseir la llicència municipal d'activitat corresponent, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, excepte en els casos previstos en la normativa reguladora d'activitats.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 32. Tipus de reserva.

Els guals es classifiquen en:

- a) Gual d'ús permanent.
- b) Gual d'accés de vehicles a través de les voreres sense reserva d'espai.
- c) Guals d'ús temporal o provisional.

Les persones sol·licitants han de posseir la llicència municipal d'activitat corresponent, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, excepte en els casos previstos en la normativa reguladora d'activitats. El peticionari haurà d'indicar quina classe de gual sol·licita i, si procedeix, fonamentar degudament la petició.

Les autoritzacions amb gual permanent es concediran per a tots els dies de la setmana, en horari de 0 a 24 hores, i per a:

- a) Garatges o aparcaments públics i privats.
- b) Locals adscrits a l'ús com a garatge.

L'atorgament prohibeix l'estacionament de vehicles en la calçada davant dels guals, excepte dels que disposen de l'autorització pertinent per fer-ho, de conformitat amb el que estableix l'article 32 bis de la present ordenança.

La concessió d'aquest tipus d'autorització amb gual permanent quedarà supeditada als condicionaments exigits en les normes urbanístiques vigents o a la normativa vigent que s'apliqui.

El pas a través de les voreres sense reserva d'espai requerirà una autorització municipal expressa, que es concedirà exclusivament per a l'accés a garatges i aparcaments en aquells carrers que no necessiten gual perquè hi ha prohibició d'estacionament. La modificació, quant a les condicions d'estacionament d'aquestes públiques, deixarà sense efecte les autoritzacions anteriors i serà obligatori que els seus titulars sol·licitin l'autorització que, d'acord amb les noves circumstàncies concurrents, permetrà el pas dels vehicles als locals.

Els guals d'ús temporal permetran l'entrada i la sortida de vehicles durant les següents hores del dia: De 8:00 a 20:00 hores, en dies laborables.

El seu atorgament prohibeix l'estacionament de vehicles en el calçat davant els guals durant l'horari establert, excepte en aquells casos en què compten amb la pertinent autorització per a fer-ho, de conformitat amb el que estableix l'article 32 bis d'aquesta ordenança, i el dit espai quedarà lliure per a l'ús públic durant la resta d'hores i durant tot el dia els diumenges i festius.

L'horari corresponent es farà constar en d'oportuna senyalització, segons el model normalitzat que l'ajuntament determini.

7). - Incloure un nou article 32 bis anomenat Vehicles amb autorització per estacionar a les zones de gual, que diu així:

Article 32 bis. Vehicles amb autorització per a estacionar en zones de gual.

1. Es consideraran vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. En aquest efecte, junt amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'ajuntament entregarà al titular la referida targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, i en la qual quedarà clarament identificat.

2. Amb caràcter general, per a poder estacionar davant del local o entrada objecte de la llicència s'hauran de complir els requisits següents:

- a) Que l'estacionament no sigui incompatible amb el dret d'entrada i sortida d'altres titulars del local.
- b) Tindre correctament instal·lada en un lloc visible de l'entrada autoritzada la placa reglamentària numerada facilitada per l'ajuntament.



- c) Exhibir, en la part davantera del vehicle estacionat, la targeta d'autorització reglamentària, el nombre de la qual haurà de coincidir amb el nombre de l'anomenada placa.
- d) Que l'estacionament no suposi infracció a les normes generals de circulació aplicables a la zona o carrer.
- e) Que la seva concessió no suposi una minva considerable d'espai exterior destinat a l'estacionament de la resta d'usuaris.

3. Requisits per a l'estacionament de vehicles en els guals en què l'aparcament sigui en bateria:

- a) L'amplada del vehicle no podrà excedir el del gual autoritzat.
- b) No obstant això, si l'amplada del vehicle excedeix la del gual autoritzat, els serveis tècnics de l'ajuntament emetran un informe respecte a la conveniència o no de la concessió.
- c) En tot cas, la longitud del vehicle no podrà excedir la permesa, amb caràcter general, per a cada zona concreta i, en cap cas podrà entorpir el tràfic rodat en aquella via.

4. Els requisits per a l'estacionament de vehicles en els guals en què l'aparcament sigui en cordó:

- a) La longitud del vehicle no podrà excedir l'amplada del gual.
- b) No obstant això últim, si la longitud del vehicle excedeix la del gual autoritzat, els serveis tècnics de l'ajuntament han d'emetre un informe respecte a la conveniència, o no, de la concessió.

5. Malgrat el que s'ha disposat anteriorment, no es permet l'estacionament de cap vehicle davant dels guals en els supòsits següents:

- a) En els guals d'establiments industrials o comercials i, en general, de qualsevol classe de locals de negoci.
- b) En els guals col·lectius de comunitats de propietaris.
- c) En els guals que donen accés a carrers de vianants.
- d) En les autoritzacions de pas a través de les voreres sense reserva d'espai.

6. Tot el que disposen els apartats anteriors no impedirà la parada de qualsevol vehicle davant dels guals, excepte els de carrers de vianants, sempre que en el vehicle estigui el conductor a fi de desplaçar-lo quan s'hagi d'utilitzar el gual.

8).- Modificar l'actual contingut de l'apartat b) del punt 1 de l'article 33 en el CAPÍTOL VII: DE LES LLICÈNCIES PER A L'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS PERMANENTS I TEMPORALS), que diu així:

Article 33. Senyalització de la reserva.

1. La senyalització de la reserva d'estacionament és de dos tipus:

...

b) Horitzontal: franja groga de longitud generalment de quatre metres pintada en la calçada junt a la vorada, a l'indret de l'entrada i en la forma que s'estimi més idònia per aconseguir un accés òptim. Així mateix, ateses les característiques de la via i amb l'informe previ pertinent, es pot concedir la reserva de l'altra banda de carrer o una longitud major als quatre metres inicials.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 33. Senyalització de la reserva.

1. La senyalització de la reserva d'estacionament és de dos tipus:

...

b) Horitzontal: ratlla groga longitudinal discontinua (M-7.7) de longitud generalment de quatre metres pintada en la calçada junt a la vorada, a l'indret de l'entrada i en la forma que s'estimi més idònia per aconseguir un accés òptim. Així mateix, ateses les característiques de la via i amb l'informe previ pertinent, es pot concedir la reserva de l'altra banda de carrer o una longitud major als quatre metres inicials. Per a la senyalització dels guals on s'autoritza el seu ús per estacionar en la zona reservada de cada gual, d'acord amb l'establert a l'article 32 bis, aquesta marca vial anirà amb unió amb la ratlla groga en zigzag de la mateixa amplada que l'anterior.(M-7.9)

9).- Modificar l'actual contingut de la lletra a) del punt 4 de l'article 51 en el CAPÍTOL XI ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS, que diu així:

Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE)

...

4. Poden existir dos tipus d'ACIRE:

a) Amb autorització a residents per circular-hi i estacionar-hi.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 51. Àrees de circulació restringida (ACIRE)

...

4. Poden existir dos tipus d'ACIRE:

a) Amb autorització a <<residents exclusius>> per circular-hi i estacionar-hi.

10).- Modificar l'actual contingut del segon paràgraf del punt 6 de l'article 52 en el CAPÍTOL XI ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS, que diu així:



Article 52. Zones de vianants

...

6. Pel que fa a la circulació de vehicles per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, aquestes s'han de dur a terme en les zones habilitades a aquest efecte. No obstant l'anterior, si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona de vianants sense subjecció a les zones senyalitzades, s'ha de realitzar de 8 h a 9.30 h, de 13.30 h a 16.30 h i de 20 h a 21.30 h.

Els residents poden efectuar aquestes operacions entre les 20 h i les 9.30 h i entre les 13.30 h i les 16.30 h.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 52. Zones de vianants

...

6. Pel que fa a la circulació de vehicles per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, aquestes s'han de dur a terme en les zones habilitades a aquest efecte. No obstant l'anterior, si s'autoritza la càrrega i descàrrega dins la zona de vianants sense subjecció a les zones senyalitzades, s'ha de realitzar de 8 h a 9.30 h, de 13.30 h a 16.30 h i de 20 h a 21.30 h.

Els <<*residents exclusius*>> poden efectuar aquestes operacions entre les 20 h i les 9.30 h i entre les 13.30 h i les 16.30 h.

11).- Modificar l'actual contingut del punt 1 de l'Article 52 bis. Zones per a residents, que diu així:

1. Els residents de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, de l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 52 bis. Zones per a residents



1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

12).- Modificar l'actual contingut de la lletra e) de l'article 61 en el CAPÍTOL XIV: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA, que diu així:

Article 61. Causes de retirada

1. A títol enunciatiu, es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'article 60.2.a i, per tant, està justificada la seva retirada, quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

...

e) Quan estigui estacionat, totalment o parcialment, davant un gual permanent o temporal durant l'horari autoritzat.

Per tant, amb la modificació queda redactat de la manera següent:

Article 61. Causes de retirada

1. A títol enunciatiu, es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'article 60.2.a i, per tant, està justificada la seva retirada, quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

...

e) Quan estigui estacionat, totalment o parcialment, davant un gual permanent, un gual temporal o bé un gual d'accés de vehicles a través de les voreres sense reserva d'espai durant l'horari autoritzat.>>

Per tot això es proposa al Ple, l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació.

SEGON. Sotmetre la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el Butlletí



Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Finalitzat el termini d'informació pública, s'han de resoldre les al·legacions presentades, s'ha d'adoptar l'acord definitiu que correspongui, i s'ha d'aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, l'acord provisional s'ha d'entendre definitiu, sense necessitat de cap acord exprés.

L'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança s'ha de publicar en el BOIB, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, aquest acord d'aprovació definitiva s'ha de notificar a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de la disposició.

Artà, octubre de 2021