

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Vist l'informe emès pel Subinspector en Cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (PROP CIR NÚM. 01-2023 de 14 de març de 2023), segons el qual:

““[...]

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

Davant la implantació de la nova zona de residents recollida a l'article 52 bis de l'Ordenança Municipal de Circulació es va fer necessari diferenciar entre aquells conductors que són considerats <<residents exclusius>> d'una zona o lloc concret, com poden esser les àrees de circulació restringida (ACIRE) o de les zones de vianants existents als nuclis urbans del nostre terme municipal respecte a la resta de <<conductors residents>> que fan un ús de l'àrea que es detalla a l'article esmentat.

Aquest mateix article es detalla en el seu punt 2, els supòsits que serveixen per considerar a una persona física com a <<conductor resident>> enumerant al detall els requisits necessaris per dita consideració.

Donat que la realitat actual provoca situacions en què no és possible atorgar la consideració d'aquesta condició a aquelles persones físiques per les seves condicions laborals es veuen obligades a realitzar un ús aleatori de vehicles de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis, es fa necessari incloure dintre de la normativa reguladora aquesta nova situació per tal de donar resposta a les demandes presentades.

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ.

Quant a la seva necessitat i eficàcia aquesta modificació permet una inclusió dintre dels distints usuaris d'aquelles persones que excepcionalment es veuen afectades per una situació especial en relació a l'ús de múltiples vehicles d'una mateixa empresa condicionant l'autorització a les zones en les que es té autoritzat el seu ús.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICULAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

A partir de l'objectiu anunciat es proposa la modificació de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ que es concreten a continuació:

- Modificar l'actual contingut de la **lletra b) punt 2 de l'article 52 bis** en el CAPÍTOL XI ORDENANCIES CIRCULATORIES ESPECIALS, que diu així:

Redacció actual

Signatura 1 de 1
Manuel Galán Massanet
15/03/2023
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	3ced1d029dc84459abe2b3a9ff9278ed001
Url de validació	https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

...

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Proposta de nova redacció

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

...

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

Com a conseqüència de tot el exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa la presa de la següent Resolució per part de la Batlia de l'Ajuntament d'Artà:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:



1. APROVAR PEL PLÈ DE LA CORPORACIÓ la proposta de modificació inicial d'Ordenança Municipal de Circulació.
2. DONAR INFORMACIÓ PÚBLICA de la proposta presentada.
3. FACILITAR AUDIÈNCIA PRÈVIA a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuaris establertes a l'àmbit territorial d'Artà així com als distints col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.
4. ESTUDIAR I RESOLDRE les noves propostes o suggeriments que es puguin presentar per part dels col·lectius afectats als efectes de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'esmentada Ordenança Municipal que s'haurà d'aprovar pel Ple de la Corporació.””

En base a tot el que s'ha exposat, es proposa el Ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació, de manera que, allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

...

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

...

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis



en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

SEGON. Sotmetre la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Finalitzat el termini d'informació pública, s'han de resoldre les al·legacions presentades, s'ha d'adoptar l'acord definitiu que correspongui, i s'ha d'aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, l'acord provisional s'ha d'entendre definitiu, sense necessitat de cap acord exprés.

L'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança s'ha de publicar en el BOIB, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, aquest acord d'aprovació definitiva s'ha de notificar a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

TERCER. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que el seu fi tingui relació directa amb l'objecte de la disposició.