

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Vist l'informe emès pel subinspector en cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (PROP MODIFICACIÓ OOMM CIR NÚM. 02-2023 de 15 de novembre de 2023), segons el qual:

<<[...]

Exposició de motius

Davant les darreres modificacions normatives realitzades a l'actual Ordenança municipal de circulació, on es varen introduir, entre d'altres, situacions de regulació d'estacionaments noves per a la ciutadania, com pot ser l'estacionament en zones de guals o l'estacionament a la zona de residents, és necessari realitzar petites modificacions que facilitin l'enteniment d'aquestes mesures amb una major claredat per als usuaris, una modificació dels terminis necessaris per tramitar les distintes reserves d'espai que es formalitzen, atès l'elevat nombre de sol·licituds que es tramiten actualment, i una actualització de les quanties econòmiques de les infraccions lleus i l'eliminació del quadre sancionador, ja que es tracta d'un quadre que recull totes les infraccions que ja figuren en el codificat de trànsit.

Objectius de la modificació

Neix així, per tant, la necessitat de proposar una modificació a l'actual normativa municipal de circulació davant les contínues demandes plantejades per la ciutadania davant de l'Administració municipal per facilitar i regularitzar, encara més, l'espai destinat a l'entrada i sortida a un espai d'ús privatiu per al seu usuari, així com regularitzar aquells supòsits en què actualment es fa un ús de la via pública o altres béns de domini públic i ús públic sense autorització.

Proposta de modificació de l'articulat de l'Ordenança municipal de circulació

A partir de l'objectiu anunciat, es proposen les modificacions de l'Ordenança municipal de circulació que es concreten a continuació:

1. Modificar l'actual punt 1 de l'article 32 bis, en el capítol VII, de llicències per a l'entrada i sortida de vehicles (guals permanents i temporals), de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<i>Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual</i>	Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual
<i>1. Es consideren vehicles amb autorització</i>	1. Es consideren vehicles amb autorització

Signatura 1 de 1
Manuel Galán Massanet
15/11/2023
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web

Codi Segur de Validació da764d3da3e24126878af56da6274da6001

Url de validació <https://seu.arta.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





<p><i>per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament.</i></p>	<p>per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.</p>
---	--

2. Modificar l'actual paràgraf primer de l'article 48, en el capítol VIII, de càrrega i descàrrega, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 48. Obres i instal·lacions</p> <p><i>Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents:</i></p>	<p>Article 48. Obres i instal·lacions</p> <p>Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents:</p>

3. Incloure un nou paràgraf en el punt 1 de l'article 52 bis, en el capítol XI, d'ordenacions circulatòries especials, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 52 bis. Zones per a residents</p>	<p>Article 52 bis. Zones per a residents</p>



1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Siquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Siquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

- a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.
- b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits



	<p>necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.</p> <p>L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.</p> <p>Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.</p>
--	--

4. Modificar l'article 64 actual, en el capítol XV, de procediment sancionador, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública</p> <p><i>En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.</i></p> <p><i>Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions</i></p>	<p>Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública</p> <p>En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.</p> <p>Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions</p>



d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

5. Modificar l'actual punt 1 de l'article 65, en el capítol XV, de procediment sancionador, de la manera següent:

Redacció actual	Proposta de nova redacció
<p>Article 65. Sancions</p> <p><i>1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.</i></p>	<p>Article 65. Sancions</p> <p>1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.</p>

6. Eliminar l'annex relatiu al quadre d'infraccions i sancions de l'Ordenança i les referències que s'hi fan en els articles 54 i 65 de l'Ordenança municipal actual.

Com a conseqüència de tot el que s'ha exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa que la Batlia de l'Ajuntament d'Artà adopti la següent

Proposta de resolució

1. Aprovar, pel Ple de la corporació, la proposta de modificació inicial de l'Ordenança municipal de circulació.
2. Sotmetre a informació pública de la proposta presentada.

3. Facilitar audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en l'àmbit territorial d'Artà així com als distints col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.

4. Estudiar i resoldre les noves propostes o els suggeriments que puguin presentar els col·lectius afectats a l'efecte de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'Ordenança municipal esmentada, que s'ha d'aprovar pel Ple de la corporació.>>

D'acord amb tot el que s'ha exposat, es proposa al Ple que adopti dels següents

Acords

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de la manera següent:

Allà on diu:

<<Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament.>>

Ha de dir:

<<Article 32 bis. Vehicles amb autorització per estacionar en zones de gual

1. Es consideren vehicles amb autorització per fer un ús especial que no impliqui una llarga permanència per estacionar en la zona reservada de cada gual, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual en qüestió. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la concessió de la llicència de gual, l'Ajuntament ha d'entregar al titular la targeta d'autorització corresponent al gual que se li concedeix, en la qual ha de quedar identificat clarament. Aquesta autorització també es pot fer extensible a la resta de vehicles que formin part de la unitat familiar. Per aquest motiu, es pot sol·licitar l'atorgament de la targeta d'autorització per estacionar en la zona del gual afectat als titulars de la resta de vehicles que figurin empadronats a l'habitatge i que facin ús del gual autoritzat.

Allà on diu:

<<Article 48. Obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb 2 dies d'antelació. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...]>>

Ha de dir:

<<**Article 48. Obres i instal·lacions**

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereixen autorització administrativa prèvia i s'han de sol·licitar a l'oficina de la Policia Local, com a mínim, amb una setmana d'antelació i s'han de senyalitzar, un cop autoritzades, amb una antelació mínima de 48 hores. Aquesta reserva d'espai està subjecta a les normes següents: [...]>>

Allà on diu:

<<**Article 52 bis. Zones per a residents**

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.>>

Ha de dir:

<<**Article 52 bis. Zones per a residents**

1. Els «conductors residents», per fer ús de l'àrea compresa pel perímetre format per la Gran Via de la Constitució i els carrers de Santa Margalida, de les Roques, de Rafel Blanes, del Coll del Grec, de la Clota, del Pou Nou, de Josep Sanxo de la Jordana, de la



plaça de l'Aigua, de l'Abeurador, de Son Servera, de Manacor, de la Síquia, de Sant Llorenç del Cardassar, de Son Servera, l'avinguda Costa i Llobera, de Josep Melià i Pericàs i de Ciutat, enllaçant de nou amb la Gran Via de la Constitució, han de disposar d'una targeta de resident acreditativa de la condició a què es refereix el punt següent. Així mateix, mitjançant un decret de Batlia, es podran determinar altres àrees considerades com a zones per a residents.

L'Ajuntament ha d'atorgar les targetes de resident i les ha de remetre, amb caràcter general, d'ofici o per sol·licitud prèvia dels residents que reuneixin els requisits que s'enumeren a l'apartat 2 d'aquest article. La targeta de resident permet estacionar, en règim de resident, com a conductor de vehicles autoritzats en la zona afectada. La targeta de resident ha de dur incorporada la matrícula d'aquests vehicles.

Les condicions d'ús del distintiu són les següents:

- a) El distintiu s'ha de col·locar a la part inferior del parabrisa davanter, de manera que sigui visible des de l'exterior.
- b) El canvi de vehicle (transferència o baixa) al qual s'atorga el distintiu o el canvi de domicili s'han de comunicar en el termini d'un mes i entregar el distintiu corresponent. Se'n pot obtenir un per al nou domicili o vehicle en les condicions que estableix la normativa reguladora.

La desaparició de qualsevol dels requisits necessaris per obtenir distintiu causa, a més de les sancions corresponents, la seva anul·lació.

L'incompliment de les condicions esmentades suposa la comissió d'una infracció lleu.

Els residents amb dos o més vehicles han de rebre una targeta per a cadascun dels vehicles afectats. L'emissió de duplicats posteriors, a sol·licitud dels residents, està subjecta a la taxa reguladora d'expedició de documents, sempre que, prèviament, es lliuri la targeta antiga.>>

Allà on diu:

<<Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública.

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons



les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.>>

Ha de dir:

<<Article 64. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

En relació amb les infraccions tipificades en aquesta Ordenança corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la legislació sectorial corresponent, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, circulació o seguretat viària.

Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que suposin una vulneració directa de les normes establertes en aquesta Ordenança i no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, s'han de sancionar amb multa d'un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.>>

Allà on diu:

<<Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança.>>

Ha de dir:

<<Article 65. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària són sancionades amb multa de 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multa de 500 euros. La tipicitat i els imports de les sancions es determinen en el quadre annex que forma part d'aquesta Ordenança. >>

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública durant el termini de trenta dies mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular



reclamacions, objeccions o observacions. Una vegada finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no es presentin al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.