

ACTA DE LA REUNIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÀ

Caràcter: ordinària
Data: 27 de març de 2023
Horari: 18 hores
Lloc: sala de sessions de l'Ajuntament d'Artà

Hi assisteixen:

Manuel Galán Massanet,	batle
Maria Bel Llinàs Pastor,	regidora
Antonio Bonet Company,	regidor
Maria Isabel Nieto Sepúlveda,	regidora
Maria Paula Ginard Vílchez,	regidora
Maria Antònia Sureda Martí,	regidora
Manuel Rocha Barrientos,	regidor
Sebastián Carrió Dalmau,	regidor
Ana Maria Comas Delgado,	regidora
Immaculada Moreno Mayal,	regidora
Maria Pastor Gelabert,	regidora
Juan Lliteras Espinosa,	regidor

Celia Martínez-Piñeiro de Urquiza, secretària

No hi assisteix:

Jeroni Esteva Alzamora, regidor

Ordre del dia

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 26 de setembre de 2022 i 2 de març de 2023.
2. Aprovació, si s'escau, de la proposta de la segona pròrroga del contracte de gestió de serveis públics, mitjançant la modalitat de concessió, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, mitjançant procediment obert i en funció de diversos criteris d'adjudicació.
3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.
4. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenten els grups municipals PSOE, El PI (Proposta per les Illes Balears), AA (Alternativa per Artà) i UIA (Unió Independents d'Artà), amb motiu del 8 de març, Dia Internacional de la Dona.
5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal El PI (Proposta per les Illes Balears) per a la revisió de la modificació del Parc Natural de Llevant.
6. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2023 i a dia 13 de març de 2023.
7. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

1. **Aprovació, si s'escau, de les actes de les sessions de 26 de setembre de 2022 i 2 de març de 2023**

En compliment d'allò que disposen l'article 97.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 91.1 del Reglament d'organització i funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el batle demana als membres de la corporació si algú té alguna observació a fer sobre les actes de les sessions de 26 de setembre de 2022 i 2 de març de 2023, de les quals se n'ha expedit, prèviament, una còpia de l'esborrany a cada regidor per al seu coneixement, rectificació d'errades o possible formulació d'al·legacions, si s'escau.

Els reunits acorden, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i dotze els assistents, aprovar les actes de les sessions de 26 de setembre de 2022 i 2 de març de 2023.

2. Aprovació, si s'escau, de la proposta de la segona pròrroga del contracte de gestió de serveis públics, mitjançant la modalitat de concessió, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, mitjançant procediment obert i en funció de diversos criteris d'adjudicació

El regidor delegat de l'àrea d'Hisenda, Sr. Rocha, explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

<<Vist que el Ple de l'Ajuntament d'Artà, mitjançant acord de 14 de maig de 2014, va adjudicar a l'empresa UTE Urban Serveis el contracte de la gestió de serveis públics, mitjançant la modalitat de concessió, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, mitjançant procediment obert i en funció de diversos criteris d'adjudicació.

Vist que, en data 25 de juliol de 2014, l'Ajuntament d'Artà i la UTE Urban Serveis varen subscriure el contracte referit a aquest servei.

Vist que, a la clàusula "Tercera. Durada" del contracte, s'especifica que el contracte té una durada de vuit anys, comptadors a partir de la data de formalització i es que podrà prorrogar anualment de mutu acord de les dues parts per acord exprés de l'òrgan de contractació abans de la finalització, per un termini màxim d'1 any més 1 any, sempre que la durada total del contracte, incloent-hi les pròrrogues, no excedeixi de deu anys.

Vist que, per tant, el contracte de gestió del servei esmentat finalitza el proper 25 de juliol de 2023.

Vist l'informe emès pel tècnic municipal de medi ambient en data 14 de març de 2023, segons el qual:

"[...]"

Consideracions tècniques

1. UTE Urban Serveis, l'empresa adjudicatària del servei de recollida i transport de residus i de la neteja viària del terme municipal d'Artà, ha desenvolupat aquest servei públic sense incidències destacables, més enllà de les incidències puntuals en el desenvolupament i l'execució d'un servei d'aquestes característiques.

2. D'acord amb la clàusula cinquena del Plec de clàusules administratives particulars per a l'adjudicació del contracte de gestió de serveis públics, mitjançant la modalitat de concessió, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària,

mitjançant procediment obert i en funció de diversos criteris d'adjudicació, el contracte es podrà prorrogar anualment de mutu acord de les dues parts per acord exprés de l'òrgan de contractació abans de la finalització, per un termini màxim de 1 any més 1 any, sempre que la durada total del contracte, incloses les pròrrogues, no excedeixi de deu anys.

3. D'acord amb l'article 29 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, els contractes poden preveure una o diverses pròrrogues sempre que les seves característiques romanguin inalterables durant el període de durada d'aquestes, sense perjudici de les modificacions que es puguin introduir de conformitat amb el que s'estableix en els articles 203 a 207 de la present Llei.

Aquestes pròrrogues les acordarà l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresari, sempre que el seu preavís es produeixi almenys amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte, tret que en el plec que regeixi el contracte s'estableixi un major. Queden exceptuats de l'obligació de preavís els contractes la durada dels quals fos inferior a dos mesos. La primera pròrroga de l'actual contracte finalitza el proper 25 de juliol de 2023.

4. En cas que l'òrgan de contractació acordi la pròrroga d'aquest contracte de serveis, caldrà tenir en compte que, per a la implementació del nou servei i amb la finalitat d'evitar problemes operatius, seria recomanable que no es realitzés durant els mesos de major activitat, durant la temporada turística alta. Per tant, es proposa que la propera pròrroga tingui un duració no superior a 10 mesos per tal que la implementació de la nova maquinària i la substitució de licitadors no afecti significativament a l'operativa d'aquest servei públic.”

Vista la intenció d'aquest Ajuntament de prorrogar per un període de 8 mesos el contracte de la gestió de serveis públics, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, amb l'empresa UTE Urban Serveis.

Per tot això,

Propòs al Ple municipal que acordi:

1. Prorrogar per un període de 8 mesos el contracte de la gestió de serveis públics, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, executats per l'empresa adjudicatària del contracte, UTE Urban Serveis, amb CIF U57866287, per la qual cosa finalitzarà el proper 24 de març de 2024.

2. Trametre aquest acord a l'empresa interessada, al Departament d'Intervenció i al tècnic municipal de medi ambient.>>

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que hi votarà a favor.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que hi votarà a favor.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Prorrogar per un període de 8 mesos el contracte de la gestió de serveis públics, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, executats per l'empresa adjudicatària del contracte, UTE Urban Serveis, amb CIF U57866287, per la qual cosa

finalitzarà el proper 24 de març de 2024.

2. Trametre aquest acord a l'empresa interessada, al Departament d'Intervenció i al tècnic municipal de medi ambient.

3. Aprovació, si s'escau, de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació

El batle explica la proposta, que, copiada literalment, diu:

«Vist l'informe emès pel subinspector en cap de la Policia Local de l'Ajuntament d'Artà (PROP CIR núm. 01-2023, de 14 de març de 2023), segons el qual:

«[...]

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant la implantació de la nova zona de residents recollida a l'article 52 bis de l'Ordenança municipal de circulació es va fer necessari diferenciar entre aquells conductors que són considerats 'residents exclusius' d'una zona o lloc concret, com poden esser les àrees de circulació restringida (ACIRE) o de les zones de vianants existents als nuclis urbans del nostre terme municipal respecte a la resta de 'conductors residents' que fan un ús de l'àrea que es detalla a l'article esmentat.

Aquest mateix article es detalla en el seu punt 2, els supòsits que serveixen per considerar una persona física com a 'conductor resident' enumerant al detall els requisits necessaris per dita consideració.

Donat que la realitat actual provoca situacions en què no és possible atorgar la consideració d'aquesta condició a aquelles persones físiques per les seves condicions laborals es veuen obligades a realitzar un ús aleatori de vehicles de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis, es fa necessari incloure dintre de la normativa reguladora aquesta nova situació per tal de donar resposta a les demandes presentades.

OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ

Quant a la seva necessitat i eficàcia aquesta modificació permet una inclusió dintre dels distints usuaris d'aquelles persones que excepcionalment es veuen afectades per una situació especial en relació a l'ús de múltiples vehicles d'una mateixa empresa condicionant l'autorització a les zones en les que es té autoritzat el seu ús.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ARTICULAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

A partir de l'objectiu anunciat es proposa la modificació de l'Ordenança municipal de circulació que es concreten a continuació:

- Modificar l'actual contingut de la **lletra b) punt 2 de l'article 52 bis** en el capítol XI, ordenacions circulatòries especials, que diu així:

Redacció actual

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Proposta de nova redacció

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

Com a conseqüència de tot el exposat anteriorment, per part d'aquesta Prefectura de Policia Local es proposa la presa de la següent Resolució per part de la Batlia de l'Ajuntament d'Artà:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

1. Aprovar pel Ple de la corporació la proposta de modificació inicial d'Ordenança municipal de circulació.
2. Donar informació pública de la proposta presentada.
3. Facilitar audiència prèvia a les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i

usuàries establertes a l'àmbit territorial d'Artà així com als distints col·lectius que es puguin veure afectats per les normes que es volen modificar.

4. Estudiar i resoldre les noves propostes o suggeriments que es puguin presentar per part dels col·lectius afectats als efectes de la seva possible incorporació al text de proposta definitiva de l'esmentada Ordenança Municipal que s'haurà d'aprovar pel Ple de la Corporació.»

En base a tot el que s'ha exposat, es proposa el Ple l'adopció dels següents acords:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de manera que:

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional, sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.>>

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que votarà a favor de la proposta.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que també hi votarà a favor.

A continuació, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de manera que:

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional, sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.

4. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenten els grups municipals PSOE, El PI (Proposta per les Illes Balears), AA (Alternativa per Artà) i UIA (Unió Independents d'Artà), amb motiu del 8 de març, Dia Internacional de la Dona

La regidora del PSOE, Sra. Llinàs, llegeix la moció, que, copiada literalment, diu:

<<Els drets sexuals i reproductius i, especialment, el dret a la interrupció voluntària de l'embaràs entronquen amb drets fonamentals com el dret a la salut o la integritat física i moral. L'Organització Mundial de la Salut ha estimat que es realitzen 22 milions d'avortaments anualment de manera insegura, la qual cosa produeix la mort al voltant de 47.000 dones i discapacitats en altres cinc milions. L'OMS ha alertat en nombroses ocasions que als països on el dret a l'avortament està restringit o directament prohibit, l'accés a aquesta intervenció sanitària sense riscos per a la salut es converteix en un privilegi de les dones amb recursos econòmics, mentre que les més pobres s'exposen a situacions de greu risc que a vegades comprometen la seva pròpia vida.

Com va avisar Simone de Beauvoir, els drets que afecten les dones mai es donen per adquirits; són qüestionats amb cada crisi econòmica i social i els qui els defensen han de romandre vigilants davant possibles reculades. En l'actualitat, existeix una ona reaccionària i conservadora que promou

posicions socials, econòmiques i polítiques de subordinació i dominació per a les dones. Un moviment neoconservador que es manifesta en discursos i iniciatives polítiques i que porta a reobrir debats que la societat va tancar fa molt temps.

No podem oblidar que els drets que afecten les dones comprometen la qualitat de les democràcies: un país on el 50 % de la seva població no veu garantit el seu dret a la salut, a la seguretat o la integritat és un país que veu clarament deteriorada la seva cartera de llibertats. Per això, defensar la igualtat és defensar la suma de drets civils que enrobusteixen els estats de dret. No obstant això, la consolidació d'avanços en matèria reproductiva sempre és fràgil. És de sobres coneguda la sentència del Tribunal Suprem dels EUA, que va posar en clar risc el dret a la interrupció voluntària de l'embaràs. En aquesta mateixa direcció han caminat les propostes que ha impulsat la Junta de Castella i Lleó perquè les dones hagin d'assistir a una ecografia prèvia o a escoltar el batec fetal abans de decidir interrompre el seu embaràs. Aquestes formes de control no són més que estratègies per a restringir l'autonomia de les dones a través de coaccions institucionalitzades.

A les Illes Balears el 61,7 % de les interrupcions voluntàries de l'embaràs es fan a la sanitat pública, essent una de les poques comunitats autònomes on es fan aquestes intervencions dins la xarxa pública.

Recentment, hem conegut la decisió sobre el recurs a la Llei orgànica 2/2010, de 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs, que el Partit Popular va interposar davant el Tribunal Constitucional, que ha emparat la norma. Aquest enfocament està consolidat en el dret internacional i ha estat adoptat per diversos comitès de Nacions Unides i pel Tribunal Europeu de Drets Humans.

Malgrat l'ona reaccionària que amenaça les nostres democràcies, a Espanya el dret a la interrupció de l'embaràs s'ha vist reforçat per la reforma del Codi penal, que penalitza l'assetjament que sofreixen les dones a les portes de les clíniques des d'abril de 2022. A més, ha estat aprovada una reforma que millora la Llei de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs. Destaca especialment la recuperació del dret a la interrupció voluntària de l'embaràs a partir dels 16 anys sense consentiment parental, dret eliminat pel Partit Popular al 2015.

Exposat tot l'anterior, podem afirmar que a Espanya la interrupció de l'embaràs és un dret perquè el regula una llei, l'empara el Tribunal Constitucional i es recolza en el dret internacional. Qualsevol intent per constrènyer la llibertat de les dones apunta a una direcció il·liberal impròpia de qualsevol democràcia consolidada.

Per tot això, des dels grups municipals PSOE, El PI (Proposta per les Illes Balears), AA (Alternativa per Artà) i UIA (Unió Independents d'Artà) de l'Ajuntament d'Artà proposam per a la seva aprovació pel Ple els següents

ACORDS:

1. Ratificar el compromís ferm de l'Ajuntament amb els drets sexuals i reproductius i la maternitat lliurement decidida.
2. Impedir la posada en marxa de qualsevol protocol, mesura o actuació que soccavi o pretengui influir en la lliure elecció de les dones sobre la interrupció o no del seu embaràs mitjançant estratègies o coaccions de qualsevol tipus.

3. Fomentar l'educació sexual corresponsable per a prevenir embarassos no desitjats, promovent l'aplicació efectiva de la Llei orgànica 2/2010, de 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs.>>

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que voldria que aquesta festa no s'hagués de celebrar per aquest motiu. Diu que hi ha una cosa a la moció que li rapinya un poquet: que una nina, per anar de viatge d'estudis, hagi de demanar permís als seus pares i, en canvi, per avortar, no sigui necessari aquest permís dels pares. Opina que es pot fer més per igualar els drets de les dones i els homes. Explica que aquest tema ha estat molt debatut en la seva Junta de partit. Exposa que, quan veu que tots els partits del consistori voten a favor, diu que ell, personalment, votaria en contra, però que, com a president del PP, hi votarà a favor. Diu que ell està en contra que una menor de 16 anys pugui avortar sense el consentiment dels seus pares.

La regidora del PSOE, Sra. Llinàs, diu que ella, com a dona que és, és la que ha de decidir sobre aquest tema. A més, diu que no es parla de menors de 16 anys.

El portaveu del PP li diu que sí que es parla de les menors de 16 anys en l'exposició de motius.

Tot seguit, els reunits acorden, per unanimitat:

1. Ratificar el compromís ferm de l'Ajuntament amb els drets sexuals i reproductius i la maternitat lliurement decidida.
2. Impedir la posada en marxa de qualsevol protocol, mesura o actuació que soccavi o pretengui influir en la lliure elecció de les dones sobre la interrupció o no del seu embaràs mitjançant estratègies o coaccions de qualsevol tipus.
3. Fomentar l'educació sexual corresponsable per a prevenir embarassos no desitjats, promovent l'aplicació efectiva de la Llei orgànica 2/2010, de 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs.

5. Aprovació, si s'escau, de la Moció que presenta el grup municipal El PI (Proposta per les Illes Balears) per a la revisió de la modificació del Parc Natural de Llevant

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, explica la moció, que, copiada literalment, diu:

<<La inclusió de la caça en l'ampliació del Parc Natural de Llevant implica l'establiment de dinàmiques de col·laboració que permeten una millor gestió, conservació i promoció econòmica del medi natural. Així mateix, els problemes de governança en espais que precisen protecció per a la seva conservació són habituals però no hem de deixar de banda que la caça ja disposa de regulació pròpia i no és precisament una regulació laxa.

Des d'El Pi (Proposta per les Illes Balears), consideram que és de vital importància que, no només en el tema tractat aquí, sinó en tots els àmbits de gestió de les administracions públiques, sempre s'ha de tenir un diàleg constant amb els col·lectius implicats en qualsevol modificació de reglaments o normatives. En aquest cas, l'ampliació del Parc Natural de Llevant s'ha fet d'esquena al col·lectiu dels caçadors que, tot defensant la seva activitat, varen estendre la mà a una regulació conjunta i que entenen perfectament que la normativa de protecció ha de prevaldre sobre la resta. Però en cap cas es pot acceptar, com està avesat el Govern balear, la imposició. Ha estat el cas

d'aquesta ampliació del PORN de Llevant. Al llarg del text en exposició pública d'aquesta ampliació i canvi d'usos del Parc Natural de Llevant, hi ha nombroses referències al "manteniment de les activitats agràries i ramaderes tradicionals" deixant de banda l'activitat cinegètica, que des d'El Pi (Proposta per les Illes Balears) consideram que no es pot deslligar una de les altres. A més a més, des de la formació consideram preocupant que també es deixi la porta oberta a futures prohibicions que no queden clares i que no podem saber en què consistiran i quines implicacions tendran. Una mostra més de la manera d'actuar del Govern balear.

Per això, proposam:

1. Instar el Govern de les Illes Balears a la revisió de l'ampliació i el canvi d'usos del Parc Natural de Llevant per incorporar les demandes del col·lectiu dels caçadors.
2. Instar el Govern de les Illes Balears a la possibilitat de mantenir la caça en els terrenys cinegètics d'aprofitament comú, sobretot les modalitats tradicionals, i que sigui l'Ajuntament, en tot cas, qui decideixi, com s'ha fet fins ara.
3. Instar el Govern de les Illes Balears a mantenir els colls de Son Real perquè hi puguin caçar aquells que no tenen l'oportunitat d'accedir a un vedat privat.>>

El batle llegeix la seva intervenció, que, copiada literalment, diu:

<<No estam d'acord amb la part expositiva de la moció, sobretot quan fa referència a la forma de plantejar els acords de l'actual Govern de les Illes Balears. Entenem que hi ha hagut una negociació i unes reunions amb diversos col·lectius, però hi ha un moment, com vostè sap, en què s'ha de decidir, però això, entenc, que no vol dir imposar.

1. El Ple de l'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a la revisió de l'ampliació i el canvi d'usos del Parc Natural de Llevant per incorporar les demandes del col·lectiu dels caçadors.

Acord núm. 1: tal com diuen les al·legacions fetes pels caçadors, us proposam canviar aquest acord pel següent:

Instar la Conselleria de Medi Ambient i el Consell de Mallorca, qui és qui té les competències en matèria de caça, juntament amb les associacions representatives de la caça de la comarca de Llevant, a constituir una taula de treball per tractar el tema de la caça en el Parc de Llevant i poder arribar a un acord en diferents qüestions.

2. El Ple de l'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a la possibilitat de mantenir la caça en els terrenys cinegètics d'aprofitament comú, sobretot les modalitats tradicionals, i que sigui l'Ajuntament, en tot cas, qui decideixi, com s'ha fet fins ara.

Acord núm. 2: proposam el redactat que UIA ha presentat:

Instar el Govern de les Illes Balears a la possibilitat de mantenir la caça en els terrenys cinegètics d'aprofitament comú, en les modalitats tradicionals reconegudes i protegides per la Llei 6/2006, balear de caça i pesca fluvial, i que sigui l'Ajuntament qui, en tot cas, decideixi, com s'ha fet fins ara, a permetre la caça en els terrenys lliures en aquestes modalitats tradicionals.

3. El Ple de l'Ajuntament d'Artà insta el Govern de les Illes Balears a mantenir els colls de Son Real perquè hi puguin caçar aquells que no tenen l'oportunitat d'accedir a un vedat privat.

Acord núm. 3: aquest acord, entenem, que no afecta els nostres caçadors i no creim que nosaltres ens hàgim de pronunciar en temes d'altres municipis i, per tant, demanam la seva supressió.

Si s'accepten les propostes, hi votarem a favor i, si no s'accepten, ens abstindrem en la votació.>>

La portaveu d'UIA, Sra. Moreno, diu que abans han demanat a la portaveu d'El PI si es modificarien els punts de la part dispositiva i els ha dit que no. Diu que està d'acord amb la nova redacció que ha proposat el batle.

El portaveu del PP, Sr. Lliteras, diu que li ve molt de nou que es prohibeixi pescar els crancs blaus.

La portaveu d'AA, Sra. Comas, diu que a les comissions informatives va dir que votarien en contra de tot el que suposi un augment o ampliar la possibilitat de caça en el Parc Natural de Llevant.

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, diu que el Parc Natural és dels 4 municipis de la comarca i que, per això, no pot acceptar la nova redacció del segon punt de la part dispositiva.

El batle diu que no està d'acord en acceptar totes les demandes dels caçadors.

La portaveu d'AA, Sra. Comas, diu que tots els col·lectius han tengut el mateix termini per a la presentació d'al·legacions.

La portaveu d'El PI, Sra. Sureda, diu que accepta la votació per separat dels punts de la part dispositiva de la moció.

A continuació, se sotmet a votació el punt número 1 i els reunits acorden, per 9 vots a favor (PI, PSOE i PP), 2 abstencions (UIA) i 1 vot en contra (AA):

1. Instar el Govern de les Illes Balears a la revisió de l'ampliació i el canvi d'usos del Parc Natural de Llevant per incorporar les demandes del col·lectiu dels caçadors.

Seguidament, se sotmet a votació el punt número 2, el qual, per 4 vots a favor (PI i PP) i 8 vots en contra (PSOE i UIA), no s'aprova per manca de quòrum en la votació.

Finalment, se sotmet a votació el punt número 3, el qual, per 4 vots a favor (PI i PP) i 8 vots en contra (PSOE i UIA), no s'aprova per manca de quòrum en la votació.

6. Informació de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2023 i a dia 13 de març de 2023

A continuació, es dona compte de les resolucions de Batlia corresponents al mes de febrer de 2023 i a dia 13 de març de 2023.

Seguidament, els reunits, per assentiment unànime, es donen per assabentats.

7. Precs i preguntes

La secretària informa que el PP ha presentat un escrit de precs i preguntes, el qual es llegeix a continuació.

PRECS I PREGUNTES QUE FORMULA EL PP

1. Quan s'arreglarà el carrer de l'Alqueriot?

Resposta: Volíem aprofitar a fer-ho després que acabin les obres, ja que ara és molt complicat.

2. Quan s'arreglarà el camí de sa Corballa?

Resposta: Farem les valoracions pertinents i després haurem de tenir la consignació pressupostària per fer-ho.

3. Quan s'arreglarà el mur de Sant Salvador?

Resposta: S'estan fent els càlculs de l'estructura que ha de suportar els murs i, una vegada que es tinguin fet, es començaran les obres.

4. Com està el tema de les obres de l'avinguda de Costa i Llobera?

Resposta: El servei de contractació del Consell no ha valorat positivament fer un negociat, també Tragsa no pot assumir aquesta obra, ja que és important. Ara es farà una revisió de preus, es modificarà el pressupost, s'enviarà a supervisió i, ja que els plecs estan fets, podran sortir a licitació en un mes, més o manco.

5. Quan s'arreglaran els focus i el marcador del Camp de Ses Pesqueres?

Resposta: Sobre els focus, estam negociant amb l'empresa una reparació, substitució dels 18 focus que hi ha. En les darreres converses han dit que ells assumirien tot el cost, ja que entenen que aquesta obra no ha sortit tan bé com voldrien. Tenim damunt la taula un compromís fet per ells, que estam estudiant, i ens demanen tres mesos per poder fabricar i substituir tots els focus. Del marcador, no n'hem xerrat, però sí tenim pressupost, i, si el club considera que és prioritari, ho podríem valorar.

6. Hi hauria manera de controlar i/o prohibir posar cossiols i altres ornaments a la via pública que en ocasions, a part d'embellir, fan de gual permanent gratuït i en alguns carrers estan disposats en trams de vianants que obstaculitzen el pas dels veïnats que van a peu?

Resposta: És un dels temes que probablement ens quedaran pendents en aquesta legislatura, ja que hi ha diferents opinions tant amb els tècnics com dins l'Equip de Govern. Haurem de tractar aquest tema i regular-ho a la pròxima legislatura o intentar, en el temps que ens queda, consensuar un decret que reguli aquest fet.

Acords

1. Acordar, per unanimitat, essent tretze el nombre legal de membres del consistori i dotze els

assistents, aprovar les actes de les sessions de 26 de setembre de 2022 i 2 de març de 2023.

2. Acordar, per unanimitat:

2.1. Prorrogar per un període de 8 mesos el contracte de la gestió de serveis públics, de recollida i transport de residus generats al terme municipal d'Artà i de serveis de neteja viària, executats per l'empresa adjudicatària del contracte, UTE Urban Serveis, amb CIF U57866287, per la qual cosa finalitzarà el proper 24 de març de 2024.

2.2. Trametre aquest acord a l'empresa interessada, al Departament d'Intervenció i al tècnic municipal de medi ambient.

3. Acordar, per unanimitat:

3.1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, de manera que:

Allà on diu:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.”

Ha de dir:

“Article 52 bis. Zones per a residents

2. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es consideren «conductors residents» les persones físiques que figuren empadronades al municipi d'Artà i disposen d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de nou passatgers, com a màxim, per algun dels títols següents:

[...]

b) Per constar com a conductor principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis en el cas de ser autònom. En cas que a la pòlissa no consti ningú o consti la pròpia empresa com a conductora, cal aportar, també, una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa on presta els seus serveis, en la qual es manifesti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

Cas que el conductor, considerat com a «conductor resident» emparat en el supòsit anterior, faci ús de múltiples vehicles de la mateixa empresa, es podrà optar per l'atorgament d'una sola targeta amb un codi d'identificació assignat al resident, la qual sempre haurà d'estar visible quan es faci ús d'un dels vehicles de dita empresa, facilitats per aquesta a l'expedient administratiu, dintre de l'àrea afectada.”

3.2. Sotmetre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació a un període d'exposició pública per termini de trenta dies, mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el tauler d'anuncis de la corporació, a fi que el veïnat i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions. Finalitzat el termini d'informació pública, resoldre les al·legacions presentades, adoptar l'acord definitiu que correspongui i aprovar la redacció definitiva de l'Ordenança. En el cas que no s'hagin presentat al·legacions, entendre definitiu l'acord provisional, sense necessitat de cap acord exprés. Publicar en el BOIB l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança, sense que entri en vigor fins que s'hagi duit a terme aquesta publicació. Així mateix, notificar aquest acord

d'aprovació definitiva a les persones interessades que haguessin presentat al·legacions.

3.3. Concedir audiència prèvia a totes les associacions veïnals i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes en el seu àmbit territorial que estiguin inscrites en el Registre Municipal d'Associacions Veïnals i que el seu fi tengui relació directa amb l'objecte de la disposició.

4. Acordar, per unanimitat:

4.1. Ratificar el compromís ferm de l'Ajuntament amb els drets sexuals i reproductius i la maternitat lliurement decidida.

4.2. Impedir la posada en marxa de qualsevol protocol, mesura o actuació que soccavi o pretengui influir en la lliure elecció de les dones sobre la interrupció o no del seu embaràs mitjançant estratègies o coaccions de qualsevol tipus.

4.3. Fomentar l'educació sexual corresponsable per a prevenir embarassos no desitjats, promovent l'aplicació efectiva de la Llei orgànica 2/2010, de 3 de març, de salut sexual i reproductiva i de la interrupció voluntària de l'embaràs.

5. Acordar, per 9 vots a favor (PI, PSOE i PP), 2 abstencions (UIA) i 1 vot en contra (AA):

5.1. Instar el Govern de les Illes Balears a la revisió de l'ampliació i el canvi d'usos del Parc Natural de Llevant per incorporar les demandes del col·lectiu dels caçadors.

[Els punts 2 i 3 de la Moció no s'aproven.]

El batle aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau

El batle